

எச்சடிஎஃப்சி எர்கோ ஜெனரல் இன்சூரன்ஸ் கம்பெனி லிமிடெட்

பாலிசி விவரங்கள்

ஓ வீலர் பேக்கேஜ் பாலிசி- ஆண்டுவாரியானது

HDFC
ERGO

1. ஜீரோ டிப்ரிஸியேஷன் கிளைம்

(UIN - IRDAN125RP0009V01202122/A0048V01202122)

கூடுதல் பிரீமியம் செலுத்துவதை கருத்தில் கொண்டு ரூ._____ -இன்சூர் செய்யப்பட்டவரால் செலுத்தப்பட்டது மற்றும் தவறாக எதையும் புரிந்துகொள்ளவில்லை என்று இன்சூருக்கு உணர்த்தப்பட்டது. இந்த பாலிசியின் காரணமாக, பகுதி இழப்பு ஏற்பட்டால், இந்த பாலிசியின் பிரிவு 1 இன் கீழ் பொருந்தக்கூடிய டிப்ரிஸியேஷன் நீக்கப்படும் என்பதை இதன்மூலம் புரிந்துகொண்டு ஒப்புக்கொள்ளப்படுகிறது.

இன்சூர் செய்யப்பட்டவரின் பொறுப்புகள் :

1. இழப்பு/சேதம் ஏற்பட்ட ஏழு நாட்களுக்குள் கிளைம் செய்ய வேண்டும்
2. சர்வே எடுக்க எண்களின் இலவச எண்ணை அழைக்கவும்

சிறப்பு விலக்கு: இது பின்வரும் பாகங்களுக்கு பொருந்தாது.

- a. டயர்கள்
- b. பேட்டரிகள்

2. வாலண்டரி டிட்க்டபிள்

(UIN - IRDAN125RP0009V01202122/A0050V01202122)

இன்சூர் செய்தவர் ரூ._____ டிட்க்டபிள் தொகையைத் தேர்வு செய்ததாக அறிவிக்கப்பட்டு ஒப்புக்கொள்ளப்பட்டது. இது கொள்கையின் பிரிவு 1 இன் கீழ், ரூ._____ * குறைக்கை

வாலண்டரி டிட்க்டபிள்	தள்ளுபடி
ரூ. 500	ஓ வீலரின் OD பிரீமியத்தில் 5%
ரூ. 750	ஓ வீலரின் OD பிரீமியத்தில் 10%
ரூ. 1000	ஓ வீலரின் OD பிரீமியத்தில் 15%
ரூ. 1500	ஓ வீலரின் OD பிரீமியத்தில் 20%
ரூ. 3000	ஓ வீலரின் OD பிரீமியத்தில் 25%
ரூ. 5000	ஓ வீலரின் OD பிரீமியத்தில் 40%

ஸ்டாண்டர்டு மோட்டார் இன்சூரன்ஸ் பாலிசியின்படி கட்டாய டிட்க்டபிளுக்கு மேல் வாலண்டரி டிட்க்டபிள் பொருந்தும்..

3. எமர்ஜென்சி அசிஸ்டன்ஸ் கவர்

(UIN - IRDAN125RP0009V01202122/A0052V01202122)

கூடுதல் பிரீமியம் செலுத்துவதை கருத்தில் கொண்டு ரூ._____ இன்சூர் செய்யப்பட்டவரால் செலுத்தப்பட்டது மற்றும் தவறாக எதையும் புரிந்துகொள்ளவில்லை என்று இன்சூருக்கு உணர்த்தப்பட்டது. இந்த பாலிசியின் காரணமாக, இழப்பு அல்லது சேதம் காரணமாக வாகனம் இயங்க முடியாமல் போனால், இந்த பாலிசியின் பிரிவு 1 இன் கீழ் பின்வரும் சேவைகளை இன்சூர் வழங்குவார் என்பதை இதன்மூலம் புரிந்துகொண்டு ஒப்புக்கொள்ளப்படுகிறது.:

- a) விபத்து ஏற்பட்ட இடத்தில் சிறிய சேதம்
 - b) விபத்து மற்றும் பழுத்திற்கு டோ செய்ய உதவி
 - c) டயர் பஞ்சருக்கான ரிப்பேர்
 - d) அவசர எரிபொருள் டெலிவரி
 - e) வாகன சாவி சேவை
 - f) மாற்று பயண ஏற்பாடு
 - g) தங்குவதற்கான ஏற்பாடு
 - h) ஆம்புலன்ஸ் அழைத்தல்
 - i) மருத்துவ உதவி
 - j) சட்ட சேவை ஆதரவு
 - k) பேட்டரி ஜம்ப் ஸ்டார்ட் சர்வீஸ்.
 - l) வாகனத்தை திருப்பி அணுப்பும் சேவை.
 - m) தொடர்ச்சி/திருப்பும் பயணம்.
 - n) மொழிப்பெயர்ப்பாளர் சேவை.
- விதிமுறைகள் நிபந்தனைகள் வரம்புகள் மற்றும் விதிவிலக்குகளுக்கு உட்பட்டது.

4. நோ கிளைம் போனஸ் ப்ரொடசூஷன்

(UIN - IRDAN125RP0009V01202122/A0053V01202122)

கூடுதல் பிரீமியம் செலுத்துவதை கருத்தில் கொண்டு ரூ._____ * இன்சூர் செய்யப்பட்டவரால் செலுத்தப்பட்டது மற்றும் தவறாக எதையும் புரிந்துகொள்ளவில்லை என்று இன்சூருக்கு உணர்த்தப்பட்டது. இந்த பாலிசியின் காரணமாக, இழப்பு அல்லது சேதம் ஏற்பட்டாலும், பொருந்தக்கூடிய நோ கிளைம் போனஸ் இன்சூர் செய்யப்பட்டவரால் தக்கவைக்க அனுமதிக்கப்படும் என்பதை இதன்மூலம் புரிந்து & ஒப்புக்கொள்ளப்படுகிறது.;

- a) வெளிப்புறப் பொருளால் காரற்றுக்காய்ப்பு கண்ணாடிக்கு மட்டும் இழப்பு/விபத்து சேதம்
- b) வெளிப்புற விபத்து காரணமாக நிறுத்தப்பட வாகனத்திற்கு இழப்பு/சேதம்

எச்சடிஎஃப்சி எர்கோ ஜெனரல் இன்சூரன்ஸ் கம்பெனி லிமிடெட். IRDAI பதிவு எண்: 146. CIN: U66303MH2007PLC171717.

கார்ப்பரேட் அலுவலகம்: 1வது தளம், எச்சடிஎஃப்சி ஹவுஸ், 165-166 பேக் பே ரெக்லேஷன்கள், எச். டி. பரேக் மார்க், சர்ச்சேட், மும்பை - 400 020. மேலே காட்டப்பட்டுள்ள வர்த்தக லோகோ எச்சடிஎஃப்சி பேங்க் லிமிடெட் மற்றும் எர்கோ இன்டர்நேஷனல் ஏஜிக்கு சொந்தமானது மற்றும் தகுந்த உரிமத்தின் கீழ் நிறுவனத்தால் பயன்படுத்தப்படுகிறது. UIN: ஓ வீலர் பேக்கேஜ் பாலிசி - வருடாந்திர - IRDAN125RP0009V01202122

c) வெள்ளம், /நிலநடுக்கம்/ஏஷி கடல்சார் இடர்கள் காரணமாக நிறுத்தப்பட வாகனத்திற்கு இழப்பு/சேதம் இந்த பாலிசியானது பகுதி இழப்புகளுக்கு மட்டுமே பொருந்தும். மேலும் பாலிசியின் போது அதிகபட்சம் 3 நிகழ்வுகளுக்கு மட்டுமே பொறுப்பேற்றும். விதிமுறைகள் நிபந்தனைகள் வரம்புகள் மற்றும் விதிவிலக்குகளுக்கு உட்பட்டது

5. ரிட்டர்ன் டு இன்வாய்ஸ்

(UIN - IRDAN125RP009V01202122/A0055V01202122)

கூடுதல் பிரீமியம் செலுத்துவதைக் கருத்தில் கொண்டு, விபத்தைத் தொடர்ந்து மொத்த இழப்பு / ஆக்கபூர்வமான மொத்த இழப்பு அல்லது இன்சூரன்ஸ் செய்யப்பட்ட காலத்தில் இன்சூர் செய்யப்பட்ட வாகனம் திருடப்பட்டு, திரும்பும் பெறப்படாமல் இருந்தால், டீ வீலர் பேக்கேஜ் பாலிசியின் பிரிவு I (சொந்த சேதம்) கீழ் செல்லுபடியாகும் மற்றும் ஏற்றுக்கொள்ளக்கூடிய கிளையிற்கு வழிவகுத்தால், நிறுவனம் இந்த இழப்பை ஈடுசெய்ய ஒப்புக்கொள்கிறது.

1. இன்வாய்ஸ் படி வாகனத்தின் ரீபிலேன்மென்ட் வேல்யூ;
2. வாங்கும் போது வாகனத்தின் அசல் மதிப்பை விட (இன்வாய்ஸ் படி) அதிகமாக வாகனம் தயாரிக்கப்படவில்லை என்றால்.

சிறப்பு விலக்கு (கள்):

பின்வருவனவற்றிற்கு நிறுவனம் பொறுப்பாகாது

1. மொத்த இழப்பு / ஆக்கபூர்வமான மொத்த இழப்பு / திருட்டு கிளமைகள் இந்த பாலிசி பிரிவு I இன் கீழ் செல்லுபடியாகாது
2. எஃப்ஐஆர் போடப்படாத திருட்டு கிளமைகள்;
3. இன்வாய்ஸில் தனித்தனியாகக் குறிப்பிடப்பட்டுள்ள ஆனால் இன்சூர் செய்யப்படாத/ பாலிசி அட்டவணையில் குறிப்பிடப்பட்டுள்ள பை-ஃபியூயஸ் கிட் அல்லது ஃபைபர் கிளாஸ் ஃபியூயஸ் டேங்குகள் உட்பட எலெக்ட்ரிக்ஸ் / எலக்ட்ரிக்ஸ் அல்லாத பாகங்கள் விதிமுறைகள் நிபந்தனைகள் வரம்புகள் மற்றும் விதிவிலக்குகளுக்கு உட்பட்டது.

6. கேஷ் அலவன்ஸ்

(UIN - IRDAN125RP009V01202122/A0056V01202122)

கூடுதல் பிரீமியத்தை செலுத்துவதைக் கருத்தில் கொண்டு, டீ வீலர் பேக்கேஜ் பாலிசி பிரிவு I (சொந்த சேதம்) இன் கீழ் இன்சூர் செய்யப்படுவது செல்லுபடியாகும் மற்றும் ஏற்றுக்கொள்ளக்கூடியதாக இருந்தால், நிறுவனம் உங்களுக்கு ஒரு நாளைக்கு ரூ. 200 கேஷ் அலவன்ஸ் கொடுக்க உறுதியளிக்கிறது என்பதை ஒப்புக்கொள்கிறது. இது பின்வருவனவற்றிற்கு உட்பட்டது:

சிறப்பு நிபந்தனைகள்:

1. பகுதி இழப்பு காரணமாக பழுது ஏற்பட்டால் மட்டுமே அதிகபட்சமாக 10 நாட்களுக்கு கேஷ் அலவன்ஸ் வழங்கப்படும்.
2. கேஷ் அலவன்ஸ் என்பது 3 நாட்கள் ஃபிரான்சைஸ்க்கு மட்டுமே வழங்கப்படும் மற்றும் இது சர்வே எடுத்த தேதியிலிருந்து கணக்கிடப்படும். இங்கு ஃபிரான்சைஸ் என்பது 3 நாட்களுக்குக் குறைவான ரிப்பேர் காலம் இருந்தால், நிறுவனம் எந்தப் பணமும் செலுத்தாத டிட்க்ட்பின் என்று அர்த்தம். இருப்பினும், ரிப்பேர் காலம்

நாட்களுக்கு மேல் இருந்தால், ரிப்பேருக்காக எடுக்கப்பட்ட முழு நாட்களுக்கும் அதிகபட்சமாக 10 நாட்களுக்கும் பணம் செலுத்தப்படும்.

3. கேஷ் அலவன்ஸ் என்பது வாகனத்தை வெள்கூடாப்பில் விட்டு, எங்களுக்குத் தெரிவிக்கப்பட்ட நாளிலிருந்து தொடங்கி, மேலும் வாகனத்தை டெலிவரி செய்ய இன்சூர் செய்தவருக்கு வெள்கூடப் தெரிவிக்கும் நாளில் முடிவடையும்.
4. ஒரு பாலிசி ஆண்டில் செய்யப்பட்ட ஒன்றுக்கு மிகாமல் இருக்கும் செலுத்தப்பட்ட அல்லது நிலுவையில் இருக்கும் கிளையிற்கு மட்டுமே பலன் கிடைக்கும்one

சிறப்பு விலக்கு (கள்):

வெள்கூடாப்பில் ஏதேனும் ஒரு வாகன பாகம்/மற்றும் அல்லது பொருள் கிடைக்காததால், வாகனத்தின் ரிப்பர் நிறுத்தப்பட்டால் கேஷ் அலவன்ஸ் வழங்கப்படாது.

விதிமுறைகள் நிபந்தனைகள் வரம்புகள் மற்றும் விதிவிலக்குகளுக்கு உட்பட்டது.

7. டிரைவ் தர்ஸ் ப்ரொடக்ஷன் ஃபார் எஞ்சின் (UIN - IRDAN125RP009V01202122/A0057V01202122)

கூடுதல் பிரீமியத்தை செலுத்துவதைக் கருத்தில் கொண்டு, இன்சூர் செய்யப்பட்ட வாகனத்தின் என்ஜினில் ஏதேனும் அடைப்பு மற்றும் சைஸ்டு பாகங்கள் உட்பட, வழங்கப்பட்ட கியர் பாக்ஸ் போன்றவற்றிற்கு இன்சூர் செய்ய நிறுவனம் உறுதியளிக்கிறது என்பதை இதன்மூலம் புரிந்துகொண்டு ஒப்புக்கொள்ளப்படுகிறது. என்ஜினில் நீர் புகுதல் அல்லது தற்செயலான சேதம் காரணமாக என்ஜின்/அசெம்பிளியில் இருந்து லூப்ரிகன்ட் எண்ணெய் கசிவு போன்ற இழப்பு அல்லது சேதம் இதில் அடங்கும்.

சிறப்பு நிபந்தனை(கள்):

1. வாகனமானது நீரில் மூழ்கி விட்டாலோ அல்லது தண்ணீர் தேங்கிய இடத்தில் நிறுத்தப்பட்டாலோ மட்டுமே வாட்டர் டேமேஜ் கவர் கிடைக்கும்.
2. என்ஜின் அல்லது சார்ந்த அசெம்பிளிக் கு தற்செயலான சேதம் ஏற்படாதற்கான புலப்படும் சான்றுகள் இருந்தால் மட்டுமே, லீக்கேஜ் ஆஃப் லூப்ரிகன்ட் ஆயில் கவர் (ஆபத்து) கிடைக்கும்.
3. ஏதேனும் இழப்பு அல்லது சேதத்தைத் தவிர்க்க அனைத்து நியாயமான முன்செச்சரிக்கை நடவடிக்கைகளும், மேலும் இழப்பு மோசமடைவதைத் தடுக்கவும் எடுக்கப்பட்டுள்ளது.
4. ஒரு பாலிசி ஆண்டில் செய்யப்பட்ட ஒன்றுக்கு மிகாமல் இருக்கும் செலுத்தப்பட்ட அல்லது நிலுவையில் இருக்கும் கிளையிற்கு மட்டுமே பலன் கிடைக்கும்.

சிறப்பு விலக்கு (கள்):

பின்வருவனவற்றிற்கு நிறுவனம் பொறுப்பாகாது

1. அசெம்பிளியில் பயன்படுத்தப்படும் லூப்ரிகன்ட் எண்ணெயின் விலை.
2. உற்பத்தியாளரின் வாரண்டி அல்லது ரீகால் கம்பெனியின் கீழ் ஏற்படும்
3. இன்சூர் தகவல் கொடுப்பதில் மற்றும் / அல்லது தண்ணீர் தேங்கிய இடத்தில் இருந்து வாகனத்தை மீட்டெடுப்பதில் ஏற்படும் தாமதத்தால் உண்டாகும் அரிடப்பு உட்பட சேதம் அல்லது இழப்பு அதிகரித்தல்

விதிமுறைகள் நிபந்தனைகள் வரம்புகள் மற்றும் விதிவிலக்குகளுக்கு உட்பட்டது.

8. மல்டி வெறுகிள் டிஸ்கொன்ட்

(UIN - IRDAN125RP0009V01202122/A0049V01202122)
இன்சூரரால் அறிவிக்கப்பட்டபடி, அடிப்படையிலான சீர்தர விசாரணைகளில் இராந்து இரண்டாவது வாகனத்திலிருந்து அடிப்படையிலான சீர்தர விசாரணைகள் விட 20% வரையிலான தள்ளுபடி அளிக்கப்படும் என்று இன்சூரரால் ஒப்புக் கொள்ளப்பட்டது. இது பல வாகனங்களின் வதைத்திரும்பும் இன்சூரர் செய்யப்பட்டவர்களுக்குப் பொருந்தும். மலேய இந்த பாலிசியில் கலுவலர் வாகனங்கள் ஒரு ஒப்புதலாக அல்லது அதே உரிமையாளரால் அடையாளம் காணப்பட்டபடி சீர்தரக்கப்படலாம். வாகனங்களின் எண்ணிக்கையின் அடிப்படையிலான பொருந்தக்கூடிய தள்ளுபடிகள் பின்வருமாறு:

வாகனங்களின் எண்ணிக்கை	தள்ளுபடி
2	5%
3-5	10%
6-10	15%
>10	20%

9. இளம்ஐப் பொருட்கட்டர்:

(UIN - IRDAN125RP0009V01202122/A0051V01202122)

இன்சூரர் செய்யப்பட்டவரால் கலுவலர் பிரிமியம் சலுகத்துவகை கரூத்தில் கொண்டுவர மற்றும் தவறாக எதயைப் பாரிந்துகொள்ளவில்லை என்று இன்சூரரர்க்கு உணர்த்தப்பட்டது. இந்த பாலிசியின் காரணமாக, இன்சூரர் செய்யப்பட்ட வாகனம் விபத்த காரணமான ரிப்போர்க்கு கரேஜேல் * நாட்களும் மலே வகைக்கப்பட்டால், பாலிசி அட்டவணையில் காறிப்பிடப்பட்டும், இன்சூரர் சமமான மாதாந்திர தவணைத் தொகையை (இளம்ஐ) இன்சூரர் செய்யப்பட்டவர்களுக்குச் சலுகத்துவாக ஏற்படாத இடமில்லை பாரிந்து & ஒப்புக்கொள்ளப்படுகிறது.

சிறப்பு நிபந்தனைகள்:-

- பாலிசி அட்டவணையில் அனுமதி/கூத்தகை விதி அங்கீகரிக்கப்பட்டுள்ளது.
- அசல் கடன்/கூத்தகை ஒப்பந்தத்தில் காறிப்பிடப்பட்டுள்ள EMI தொகைக்கு பலன் வரம்பிடப்படும்.
- இன்சூரர் செய்யப்பட்ட வாகனத்திற்கு ஏற்படும் தற்செயலான சேதங்கள் பிரிவா (சீர்தர சேதம் பகாதி இழப்பு) கீழ் அனுமதிக்கப்பட வணேட்டம்..
- ஒவ்வொரு பாலிசி ஆண்டிலும் ஒரு மாறண மட்டமே பலன் கிடைக்கும்.
- பாலிசி அட்டவணையில் காறிப்பிடப்பட்டுள்ளபடி, நிதியாளரிடமிருந்து என்ஓசிக்க உட்பட்ட, இன்சூரர் செய்யப்பட்டவரின் பெயரில் நன்மதைத் தொகை சலுகத்துப்படும். 30 நாட்களும் காத்திரும்பு காலத்தகை நன்மையின் நோக்கத்திற்காக அளவிலும் என்பது, பழதுபார்ப்பதற்கான இன்சூரர் செய்யப்பட்ட நாளும், சர்வயேர் மற்றும் பழதுபார்ப்பவரால் உறுதிசெய்யப்பட்ட அனதைத் உதிரி பாகங்களும் கிடைக்கும்.

விலக்க (கள்):

- உதிரி பாகங்கள் கிடைக்கவில்லை என்றால், அந்த நாட்கள் கணக்கிடப்படாது.
- மொத்த இழப்பு (பிஎல்), திராட்டும் மற்றும் ஆக்கபலிவமான மொத்த இழப்பு (சிபிஎல்)

ஆகியவற்றிற்கும் இந்த ஆட் ஆன் கவர் பொருந்தாது.

- *ஒரு சமமான மாதாந்திர தவணை தொகை (இளம்ஐ) எனில் 30 நாட்கள்
- *இரண்டு சமமான மாதாந்திர தவணை தொகை (இளம்ஐ) எனில் 60 நாட்கள்
- *மூன்று சமமான மாதாந்திர தவணை தொகை (இளம்ஐ) எனில் 90 நாட்கள்

10 பிப்ரிஸியுஷேன் (தயேமானம்) வீவர்

(UIN - IRDAN125RP0009V01202122/A0054V01202122)

கலுவலர் பிரிமியம் சலுகத்துவகை கரூத்தில் கொண்டுவர பாலிசி அட்டவணையில் பிப்ரிஸியுஷேன் வீவர் என காறிப்பிடப்பிடபிரந்தால் மற்றும் பிரிவா (சீர்தர சேதம்) இன் கீழ் கராரப்பட்டால், பாகங்களான மாற்றுுவதற்கு தயேமானத்திற்காக கழிக்கப்பட்ட தொகையை நிறுவனம் சலுகத்து உறுதியளிக்கிறது என்பதனை இதன்மலில் பாரிந்துகொண்டுவர ஒப்புக்கொள்ளப்படுகிறது. எனது: அசடெட் டி வீவர் பக்கேஜே இன்சூரன்ஸ் சலேபுபயியாகும் மற்றும் ஏற்றுக்கொள்ளத்தக்கது.

சிறப்பு நிபந்தனை(கள்):

- டூ வீவர் பக்கேஜே பாலிசியின் பிரிவா (சீர்தர சேதம்) இன் கீழ் மாற்று வணேட்டிய அவசியமில்லாத வாகனத்தின் பாகங்களான மாற்று இந்த பாலிசியில் கிடைக்காது. பாகங்களான மாற்றுுவதற்கான அவசியம் அல்லது அதனை சீர்ப்புத்த மூபியுமா என்பதனை எசிபிஎஃப்சி எரகோ ஆல் அங்கீகரிக்கப்பட்ட சர்வயேர்/ஆய்வாளரால் மட்டமே தீர்மானிக்கப்பட்டுமே தவிர, இன்சூரர் செய்தவர் அல்லது பழதுபார்ப்பும் கடன்கரேஜே தீர்மானிக்காது..
- ஒரு பாலிசி ஆண்டில் செய்யப்பட்ட ஒன்றுக்கு மிகாமல் இரூக்கம் சலுகத்துப்பட்ட அல்லது நிலுவையில் இரூக்கம் கிளையிற்கு மட்டமே பலன் கிடைக்கும்.

சிறப்பு விலக்க (கள்):

பின்வரவனவற்றிற்கு நிறுவனம் பொறுப்பாகாது

- எந்தவொரு உற்பத்தியாளரின் வாரன்பி அல்லது ர்கால்கம்பெயின் அல்லது ஓரே நேரத்தில் வறே ஏதனும் அத்தகைய பக்கேஜேகளின் கீழ் ஒரு இழப்பு ஈடுசெய்யப்பட்டால்;

விதிமுறைகள் நிபந்தனைகள் வரம்புகள் மற்றும் விதிவிலக்குகளுக்கு உட்பட்டது.