



## பிரைவேட் கார் பேக்கேஜ் பாலிசிக்கான நிலையான படிவம்

இந்த குறிப்பிடப்பட்டியலில் குறிப்பிட்டிருக்கும் முன்மொழிவு மற்றும் ஆவணத்தின் தேதியின் படி, ஒப்பந்தத்தின் அடிப்படையில் காப்பீடாளர், நிறுவனத்திடம் இதில் இணைக்கப்பட்டதாகக் கருதப்படும் குறிப்பிடப்பட்டியலில், காப்பீட்டு காலத்திற்குள் ஏற்படும் எதிர்பாராத இழப்பு அல்லது சேதத்திற்கான இன்சூரன்ஸிற்கான பிரீமியம் தொகையை செலுத்தியுள்ளார்.

இப்போது இந்த கொள்கை முன்மொழிவுது:

இங்கே கொடுக்கப்பட்டிருப்பவை விதிவிலக்குகள் மற்றும் நிபந்தனைகளுக்கு உட்பட்டவை அல்லது அவற்றை வலியுறுத்துப்பவை அல்லது அவற்றை வெளிப்படுத்துப்பவை;

### பிரிவு 1 : காப்பீடு செய்யப்பட்ட வாகனத்திற்கு ஏற்படும் இழப்பு அல்லது சேதம்

பின்வருபவையின் ஏதோ ஒரு காரணத்தினால், இங்கு காப்பீடு செய்யப்பட்ட வாகனம் /அல்லது அதன் பாகத்திற்கு ஏற்படும் இழப்பு அல்லது சேதத்திற்கு, காப்பீட்டாளருக்கு நிறுவனம் நஷ்டஈடு வழங்கும்

- தானாக தீ வைத்துக்கொள்தல் அல்லது மின்னலால் ஏற்படும் தீ விபத்து;
- வீட்டுடைத்து திருடுதல் அல்லது களவு ஏற்படும் சேதம்;
- கலவரம் மற்றும் வேலைநிறுத்தத்தினால் ஏற்படும் சேதம்;
- பூகம்பம் (தீ மற்றும் நிலநடுக்கத்தினால் ஏற்படும் சேதம்) ஏற்படும் சேதம்;
- வெள்ளம், சூறாவளி, ஆலங்கட்டி மழை, உறைபனி போன்றவற்றினால் ஏற்படும் சேதம்;
- வேறொருவரால் எதிர்பாராமல் ஏற்படும் விபத்து ஏற்படும் சேதம்;
- தீங்கிழைக்கும் செயலினால் ஏற்படும் சேதம்;
- தீவிரவாதிகளின் செயல்களினால் ஏற்படும் சேதம்;
- சாலை, இரயில், உள்நாட்டு நீர்வழிகள், லிஃப்ட், எளிவேட்டர் அல்லது ஆகாய மார்க்கமாக பயணிக்கும் போது ஏற்படும் சேதம்.
- நிலச்சரிவு மற்றும் பாறைசரிவினால் ஏற்படும் சேதம்.

பாகங்களை மாற்றும் போது கீழே குறிப்பிடப்பட்டுள்ள வீதங்களில் தேய்மானத்திற்கென கழிக்கப்படும் தொகை மாறுபடும்;

- |   |             |
|---|-------------|
| 1. எல்லா ரப்பர்/ நைலான்/ பிளாஸ்டிக் பார்ட்ஸ், டையர்ஸ், டியூப்ஸ், பேட்டரிகள் மற்றும் ஏர் பேக்ஸ்              | 50%         |
| 2. ஃபைபர் கிளாஸ் பொருட்களுக்கு  | 30%         |
| 3. கண்ணாடியால் செய்யப்பட்ட பொருட்கள்  | ஒன்றுமில்லை |
| 4. மரப் பாகங்கள் உட்பட மற்ற அனைத்து பாகங்களின் தேய்மான விகிதமானது பின்வரும் அட்டவணையின் படி கணக்கிடப்படும்: |             |

### வாகனத்தின் வயது

### ஐடியியை தீர்மானிக்க தேய்மானம் %

- |  |             |
|--|-------------|
| 6 மாதங்களுக்கு உட்பட்டது.....                                    | ஒன்றுமில்லை |
| 6 மாதங்களுக்கு மேற்பட்டது ஆனால் 1 வருடத்துக்கு உட்பட்டது.....    | 5%          |
| 1 வருடத்துக்கு மேற்பட்டது ஆனால் 2 வருடங்களுக்கு உட்பட்டது.....   | 10%         |
| 2 வருடங்களுக்கு மேற்பட்டது ஆனால் 3 வருடங்களுக்கு உட்பட்டது.....  | 15%         |
| 3 வருடங்களுக்கு மேற்பட்டது ஆனால் 4 வருடங்களுக்கு உட்பட்டது.....  | 25%         |
| 4 வருடங்களுக்கு மேற்பட்டது ஆனால் 5 வருடங்களுக்கு உட்பட்டது.....  | 35%         |
| 5 வருடங்களுக்கு மேற்பட்டது ஆனால் 10 வருடங்களுக்கு உட்பட்டது..... | 40%         |
| 10 வருடங்களுக்கு மேற்பட்டது.....                                 | 50%         |

எச்சிஎஃப்சி ஈஆர்ஜிஓ ஜெனரல் இன்சூரன்ஸ் கம்பெனி லிமிடெட் சிஐஎன்: யு66030எம்ஹெஸ்து2007பிஎல்சி177117. பதிவு & கார்ப்பரேட் அலுவலகம்: 1 ஆவது மாடி, எச்சிஎஃப்சி ஹவுஸ், 165-166 பேக்பே ரீக்ளைமேஷன், எச்.டி.பரேக் மார்க், சர்ச்சேட், மும்பை - 400020. வாடிக்கையாளர் சேவை முகவரி: டி-301, 3 வது மாடி, கிழக்கு வணிக மாவட்டம் (மேக்னட் மால்), எல்பிஎஸ் மார்க், பாண்டிப் (மேற்கு), மும்பை - 400 078. | கிளைம் செய்தல் / கொள்கை தொடர்பான கேள்விகளுக்கு 91 22 6234 6234 6234/91 120 6234 6234 6234 அழைக்கவும் அல்லது பாலிசி நகல் / வரி சான்றிதழ் / மாற்றங்களைச் செய்தல் / பதிவுசெய்தல் மற்றும் கிளைமை டிராக் செய்தல் போன்றவற்றிற்காக [www.hdfcergo.com](http://www.hdfcergo.com) இல் உதவிப் பிரிவை காணவும். | வர்த்தக மேலே கொடுக்கப்பட்டிருக்கும் லோகோ எச்.டி.எஃப்சி பேங்க் லிமிடெட் மற்றும் ஈஆர்ஜிஓ இன்டர்நேஷனல் ஏஜி ஆகியவற்றிற்கு சொந்தமானது மற்றும் லைசன்ஸ் மூலம் நிறுவனத்தால் பயன்படுத்தப்படுகிறது. ஐஆர்டிஏஜி பதிவு எண்.146..மோட்டார் இன்சூரன்ஸ் - விலை திருத்தம் செய்யப்பட்ட தனியார் காரர்கள் UIN- HDE-MO-P14-40-V02-14-15.



5. பெயிண்ட்டிங்கிற்கான தேய்மான விகிதம்: பெயிண்ட்டிங்கை பொறுத்தவரை, மொத்த பெயிண்ட்டிங்குக்கான செலவில் 50% தேய்மான விகிதம் மட்டுமே பொருந்தும். ஒருவேளை மொத்த பெயிண்ட்டிங் செலவிற்கான ரசீது கொடுக்கப்படும் பட்சத்தில், மொத்த பெயிண்ட்டிங் செலவில் 25% தேய்மான நோக்கத்திற்காக கருதப்படும்.

நிறுவனம் பின்வரும் காரணங்களினால் ஏற்படும் எந்தவொரு பொருட் செலவிற்கும் பணம் செலுத்தும் பொறுப்பேற்காது.

(a) எதிர்பாராதவிதமாக ஏற்படும் இழப்பு, தேய்மானம், தேய்வு மற்றும் நைவு, இயந்திர அல்லது மின் முறிவு அல்லது விரிசல்கள்

(b) வாகனம் காப்பீடு செய்யப்பட்டிருந்தால் டயர்கள் மற்றும் டியூப்களுக்கு ஏற்படும் சேதம், அதே நேரத்தில் இதை மாற்றுவதற்கு ஆகும் செலவில் நிறுவனத்தினால் 50% வரை மட்டுமே பொறுப்பேற்கமுடியும். மேலும்

(c) வீட்டை உடைத்து கொள்ளையடித்தல் அல்லது திருட்டு போது வாகனம் திருட்டு போகாமல் அதன் பாகங்களுக்கு ஏற்படும் இழப்பு அல்லது சேதம்

(d) காப்பீட்டாளர் அல்லது வாகனத்தை ஓட்டுபவர் தீவிரமான மது உட்கொண்டிருத்தல் அல்லது போதை பொருள் உட்கொண்டிருப்பது தெரிந்தும், காப்பீட்டாளரின் முழு சம்மதத்துடன் வாகனம் ஓட்டும் போது ஏற்படும் விபத்து அல்லது சேதம்.

இந்த பாலிசியின் கீழ் ஏற்படும் இழப்பு அல்லது சேதம் காரணமாக வாகனம் செயலிழந்து நிற்கும் போது, வாகனத்தை பாதுகாத்து அங்கிருந்து அதை அருகிலிருக்கும் பழுதுபார்ப்பவரிடம் எடுத்து சென்று, அதைப்பழுது பார்த்தப்பின் இன்சூரரிடம் ஒப்படைக்கும் ஏதேனும் ஒரு நிகழ்வுக்கு ஆகும் நியாயமான செலவிலிருந்து நிறுவனம் ரூ.1500/-ஏற்றுக்கொள்ளும்.

இந்த பாலிசியின் கீழ் நிறுவனம் பொறுப்பேற்கக்கூடிய வாகன சேதத்திற்கு தேவையான பழுதுப்பார்க்க காப்பீட்டாளருக்கு அனுமதி வழங்கப்படும்:-

(a) ஏதேனும் பாகங்கள் மாற்றப்பட்டால் அது உட்பட தோராயமாக ஆகும் ரிப்பேர் செலவு ரூபாய்.500/-க்கு மேற்பட்டதாக இருத்தல் கூடாது.

(b) நிறுவனம் முன்பே குறிப்பிடப்பட்டிருக்கும் பழுதுப்பார்த்தல் மற்றும் செலவு பற்றிய விரிவான மதிப்பீடு

(c) காப்பீட்டாளர் அத்தகைய பழுதுப்பார்த்தல் தேவையானதா, நியாயமானதா என்பதை நிறுவனம் அறிந்துக்கொள்ள தேவையான எல்லா கேள்விக்கும் பதிலளித்து உதவி செய்தல் அவசியம்.

### காப்பீட்டுத் தொகை - இன்சூர்ட்ஸ் டிக்களேர்ட் வேல்யூ (ஐடிவி)

இந்தக் பாலிசிக்காக காப்பீடு செய்யப்பட்ட ஒவ்வொரு வாகனத்தின் பாலிசி காலத்தின் ஆரம்பத்திலும் நிர்ணயிக்கப்படும் 'காப்பீட்டுத் தொகை' யே இன்சூர்ட் செய்யப்பட்ட டிக்களேர்ட் வேல்யூ (ஐடிவி) (நிர்ணயிக்கப்பட்ட காப்பீட்டு மதிப்பு) ஆக கருதப்படுகிறது.

இன்சூரன்ஸ் துவங்க/புதுப்பிக்க மற்றும் தேய்மானத்தை சரிசெய்ய (கீழ் கொடுக்கப்பட்டிருக்கும் அட்டவணையின் படி), ஒரு பிராண்ட் மற்றும் மாடலின் உற்பத்தியாளர் குறிப்பிட்டிருக்கும் விற்பனை விலையின் அடிப்படையிலேயே காப்பீடு செய்யப்படும் வாகனத்தின் ஐடிவி (ஏதேனும் பாகங்கள் வாகனத்தில் பொறுத்தப்பட்டிருந்தால்) நிர்ணயிக்கப்படும்.

மொத்த இழப்பு/ஆக்கபூர்வமான மொத்த இழப்பு (டிஎல்/சிடிஎல்) கிளைமுகளுக்கு மட்டுமே பொருந்தும் வயது வாரியான தேய்மானத்திற்கான அட்டவணை பின்வருமாறு

எச்சிஎஃப்சி ஈஆர்ஜிஓ ஜெனரல் இன்சூரன்ஸ் கம்பெனி லிமிடெட் சிஐஎன்: யு66030எம்ஹெச்2007பிஎல்சி177117. பதிவு & கார்ப்பரேட் அலுவலகம்: 1 ஆவது மாடி, எச்சிஎஃப்சி ஹவுஸ், 165-166 பேக்பே ரீக்ளைமேஷன், எச்சிபரேக் மார்க், சர்ச்சேட், மும்பை - 400020. வாடிக்கையாளர் சேவை முகவரி: டி-301, 3 வது மாடி, கிழக்கு வணிக மாவட்டம் (மேக்னட் மால்), எல்பிஎஸ் மார்க், பாண்டிப் (மேற்கு), மும்பை - 400 078. | கிளைம் செய்தல் / கொள்கை தொடர்பான கேள்விகளுக்கு 91 22 6234 6234 6234/91 120 6234 6234 6234 அழைக்கவும் அல்லது பாலிசி நகல் / வரி சான்றிகழ் / மாற்றங்களைச் செய்தல் / பதிவுசெய்தல் மற்றும் கிளைமை டிராக் செய்தல் போன்றவற்றிற்காக [www.hdfcergo.com](http://www.hdfcergo.com) இல் உதவிப் பிரிவை காணவும். | வர்த்தக மேலே கொடுக்கப்பட்டிருக்கும் லோகோ எச்சிஎஃப்சி பேங்க் லிமிடெட் மற்றும் ஈஆர்ஜிஓ இன்டர்நேஷனல் ஏஜி ஆகியவற்றிற்கு சொந்தமானது மற்றும் லைசன்ஸ் மூலம் நிறுவனத்தால் பயன்படுத்தப்படுகிறது. ஈஆர்ஜிஓ பதிவு எண்.146..மோட்டார் இன்சூரன்ஸ் - விலை திருத்தம் செய்யப்பட்ட தனியார் காரர்கள் UIN- HDE-MO-P14-40-V02-14-15.



**வாகனத்திற்கான ஐடிவியை நிர்ணயிக்கும் தேய்மானத்தின் அட்டவணை**

வாகனத்தின் வயது % தேய்மானம்	ஐடிவியை தீர்மானிக்க தேய்மானம் %
6 மாதங்களுக்கு உட்பட்டது	5%
6 மாதங்களுக்கு மேற்பட்டது ஆனால் 1 வருடத்துக்கு உட்பட்டது	15%
1 வருடத்துக்கு மேற்பட்டது ஆனால் 2 வருடங்களுக்கு உட்பட்டது	20%
2 வருடங்களுக்கு மேற்பட்டது ஆனால் 3 வருடங்களுக்கு உட்பட்டது	30%
3 வருடங்களுக்கு மேற்பட்டது ஆனால் 4 வருடங்களுக்கு உட்பட்டது	40%
4 வருடங்களுக்கு மேற்பட்டது ஆனால் 5 வருடங்களுக்கு உட்பட்டது	50%

5 ஆண்டுக்கு மேற்பட்ட வாகனங்கள் மற்றும் காலாவதியான வாகன மாடல்களின் ஐடிவியை(அதாவது உற்பத்தியாளர்கள் உற்பத்தி செய்வதை நிறுத்திய மாடல்கள்) இன்சூர் செய்தவருக்கும், இன்சூரருக்கும் இடையிலான புரிதலின் அடிப்படையில் தீர்மானிக்க வேண்டும்.

மொத்த இழப்பு (டிஎல்)/ஆக்கபூர்வமான மொத்த இழப்பு(சிடிஎல்) கிளைமுகளுக்கு எந்தவித கூடுதல் தேய்மானமும் இல்லாமல் பாலிசி காலம் முழுவதும் 'சந்தை மதிப்பு' -யே ஐடிவியாக கருதுவேண்டும்.

பாலிசியின் விதிமுறை மற்றும் நிபந்தனைகளின் படி, வாகனத்தை மீட்பதற்காகும் செலவு /அல்லது பழுதுபார்ப்பதற்கு ஆகும் செலவின் மொத்த தொகையானது வாகனத்தின் ஐடிவியை விட 75% கூடுதலாக இருக்கும் பட்சத்தில் காப்பீடு செய்யப்பட்ட வாகனம் சிடிஎல் ஆக கருதப்படும்.

**பிரிவு II - தேர்டு பார்டிகளுக்கான லயபிலிட்டிகள்**

- இங்கே அட்டவணையில் குறிப்பிட்டுள்ள லயபிலிட்டி வரம்புகளுக்கு உட்பட்டு, காப்பீடு செய்யப்பட்ட வாகனத்தினால் ஏற்படும் விபத்து அல்லது அதை உபயோகப்படுத்துவதினால் விபத்து ஏற்படும் பட்சத்தில் காப்பீட்டாளர் சட்டரீதியாக செலுத்தவேண்டிய மொத்த தொகையையும் நிறுவனம் இழப்பீடாக வழங்கும்.
  - மோட்டார் வாகன சட்டத்தின் கீழ் எல்லா தேவைகளையும் பூர்த்தி செய்வது அவசியமாக இருப்பினும், காப்பீடு செய்தவர் வேலைக்கு அமர்த்திய பணியாளர் வேலையில் ஈடுபட்டிருக்கும் போது ஏற்படும் மரணம் அல்லது உடலில் ஏற்படும் காயம். காப்பீட்டாளரின் வீட்டு உறுப்பினரும் அதில் பயணிப்பவருக்கும் ஏற்படும் காயத்திற்கு நிறுவனம் பொறுப்பேற்காது.
  - காப்பீட்டாளரின் சொந்தமான அல்லது அவரது குடும்பத்தைச் சேர்ந்த ஏதேனும் உறுப்பினர் அல்லது காப்பீட்டாளரின் கட்டுக்காப்பில் அல்லது கட்டுப்பாட்டிலுள்ள நம்பிக்கை பொறுப்புக்குரிய சொத்திற்கு ஏற்படும் சேதம்.
- நிறுவனம் அதன் எழுத்துப்பூர்வமான ஒப்புதலுடன் அனைத்து செலவுகள் மற்றும் செலவினங்களையும் ஏற்றுக்கொள்ளும்
- காப்பீட்டாளருக்கு இந்தப் பிரிவின் கீழ் வழங்கப்படும் இழப்பீட்டுத் தொகையின் வரம்புகளின் அடிப்படையில், காப்பீட்டாளரின் உத்தரவின் பேரிலோ அல்லது காப்பீட்டாளரின் அனுமதியுடன் வாகனத்தை ஓட்டும் எந்தவொரு ஓட்டுநருக்கும், அத்தகைய ஓட்டுநர் அவர் / அவள் காப்பீட்டாளராக இருந்தாலும், இந்த பாலிசி பொருந்தும் பட்சத்தில் விதிவிலக்குகள் மற்றும் நிபந்தனைகளை பூர்த்தி செய்வதை பொறுத்து நிறுவனம் இழப்பீடு வழங்கும்.
- இந்த பாலிசியின் கீழ் காப்பீடு செய்யப்பட்டவர் எவர் உயிரிழக்க நேர்ந்தாலும், நிறுவனம் அத்தகைய நபரின் அவன்/அவளது தனிப்பட்ட பிரதிநிதிக்கு, இந்த பாலிசியின் வரம்புகள் மற்றும் விதிகளுக்கு உட்பட்டு இழப்பீட்டை வழங்கும், அந்த தனிப்பட்ட பிரதிநிதி காப்பீடு செய்யப்பட்டவராகவே இருந்தாலும் இந்த பாலிசி பொருந்தும் பட்சத்தில் விதிவிலக்குகள் மற்றும் நிபந்தனைகளை பூர்த்தி செய்வதை பொறுத்து நிறுவனம் இழப்பீடு வழங்கும்.

எச்சிஎஃப்சி ஈஆர்ஜிஓ ஜெனரல் இன்சூரன்ஸ் கம்பெனி லிமிடெட் சிஜன்: யு66030எம்ஹெச்2007பிஎல்சி177117. பதிவு & கார்ப்பரேட் அலுவலகம்: 1 ஆவது மாடி, எச்சிஎஃப்சி ஹவுஸ், 165-166 பேக்பே ரீக்ளைமேஷன், எச்சி.பரேக் மார்க், சர்ச்சேட், மும்பை - 400020. வாடிக்கையாளர் சேவை முகவரி: டி-301, 3 வது மாடி, கிழக்கு வணிக மாவட்டம் (மேக்னட் மால்), எல்பிஎன் மார்க், பாண்டுப் (மேற்கு), மும்பை - 400 078. | கிளைம் செய்தல் / கொள்கை தொடர்பான கேள்விகளுக்கு 91 22 6234 6234 6234/91 120 6234 6234 6234 அழைக்கவும் அல்லது பாலிசி நகல் / வரி சான்றிதழ் / மாற்றங்களைச் செய்தல் / பதிவுசெய்தல் மற்றும் கிளைமை டிராக் செய்தல் போன்றவற்றிற்காக [www.hdfcergo.com](http://www.hdfcergo.com) இல் உதவிப் பிரிவை காணவும். | வர்த்தக மேலே கொடுக்கப்பட்டிருக்கும் லோகோ எச்சி.எஃப்சி பேங்க் லிமிடெட் மற்றும் ஈஆர்ஜிஓ இன்டர்நேஷனல் ஏஜி ஆகியவற்றிற்கு சொந்தமானது மற்றும் லைசன்ஸ் மூலம் நிறுவனத்தால் பயன்படுத்தப்படுகிறது. ஈஆர்ஜிஓ பதிவு எண்.146.. மோட்டார் இன்சூரன்ஸ் - விவை திருத்தம் செய்யப்பட்ட தனியார் காரர்கள் UIN- HDE-MO-P14-40-V02-14-15.



5. நிறுவனம் அதன் விருப்பத்தின் படி

- (A) இந்த பாலிசியின் படி ஏதேனும் உயிரிழப்பு ஏற்பட்டால், அதை பற்றி விசாரணை செய்ய அல்லது மரணத்தை பற்றி விசாரிக்க நிறுவனம் அதன் தரப்பில் பிரதிநிதியை ஏற்பாடு செய்யலாம் மற்றும்
- (B) இந்தக் கொள்கையின் கீழ் இழப்பீட்டுத் தொகைக்கு உட்பட்ட நிகழ்வை விளைவித்த அல்லது அதன் தொடர்புடையதாகக் கூறப்படும் எந்தவொரு செயலுக்கும் அல்லது குற்றஞ்சாட்டப்படும் குற்றத்திற்கும் சட்ட நீதிமன்றத்திலும் நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டும்.

**சில விதிகள் மற்றும் மீட்கும் உரிமையை தவிர்த்தல்**

இந்த பாலிசி அல்லது பத்திரத்தில் குறிப்பிட்டிருக்கும் எதுவும் இழப்பீடு பெற்ற ஒருவரையோ அல்லது மோட்டார் போக்குவரத்து சட்ட பிரிவின் கீழ் அல்லது அதனால் இழப்பீடு பெறுவிருக்கும் ஒருவருக்கோ எந்த பாதிப்பையும் ஏற்படுத்தாது.

ஆனால் நிறுவனம் செலுத்திய குறிப்பிட்ட தேவையற்ற மொத்த தொகையையும் காப்பீட்டாளர் நிச்சியம் திருப்பிச் செலுத்தல் வேண்டும்.

**இழப்பீடு வரம்பிற்கான விண்ணப்பம்**

இந்த பாலிசியின் விதிமுறைகள் மற்றும்/அல்லது அதன் ஒப்புதலின் வரம்புக்கு உட்பட்டு ஒருவருக்கு மேற்பட்டவர்களுக்கு இழப்பீடு சார்ந்த விபத்து ஏற்பட்டால், இழப்பீடு வழங்கப்படும் அனைவரது மொத்த தொகையும் வழங்கப்படும், மேலும் அத்தகைய இழப்பீட்டில் காப்பீட்டாளருக்கு முன்னுரிமை வழங்கப்படும்.

**பிரிவு III - உரிமையாளர்-ஓட்டுனருக்கான பர்சனல் ஆக்சிடென்ட் கவர்**

காப்பீடு செய்யப்பட்ட வாகனத்தினால் நேரடியாகவோ அல்லது காப்பீடு செய்யப்பட்ட வாகனத்தை ஓட்டும்போதோ அல்லது ஏறும்போதோ/ இறங்கும் போதோ அல்லது ஓட்டுநர் பக்கத்தில் அமர்ந்து செல்லும் போதோ, எதிர்பாராதவிதமாக ஏற்படும் பயங்கர விபத்தினாலும், வேறு எந்த காரணமும் இல்லாமல், அத்தகைய காயம் ஏற்பட்ட ஆறு காலண்டர் மாதங்களுக்குள் வாகனத்தின் காப்பீட்டாளருக்கு ஏற்படும் உடல் ரீதியான காயம்/ உயிரிழப்பிற்கு பின்வரும் அளவுகோலின் பிரகாரம் இழப்பீடு வழங்குவதற்கு நிறுவனம் பொறுப்பேற்கிறது

காயத்தின் பாதிப்பு	வழங்கப்படும் இழப்பீட்டின் சதவிகிதம்
(i) மரணம்	100%
(ii) 2 கண்களிலும் பார்வை இழப்பு அல்லது 2 கை, கால்கள் இழப்பு அல்லது ஒரு கை கால் அல்லது ஒரு கண்ணில் பார்வை இழப்பு	100%
(iii) ஒரு கை கால் அல்லது ஒரு கண்ணில் பார்வை இழப்பு	50%
(iv)மேலே குறிப்பிட்டது காயங்கள் இன்றி நிரந்தர ஊனம் அடைதல்	100%

எச்சிஎஃப்சி ஈஆர்ஜிஓ ஜெனரல் இன்சூரன்ஸ் கம்பெனி லிமிடெட் சிஐஎன்: யு66030எம்ஹெச்2007பிஎல்சி177117. பதிவு & கார்ப்பரேட் அலுவலகம்: 1 ஆவது மாடி, எச்சிஎஃப்சி ஹவுஸ், 165-166 பேக் பே ரீக்ளைமேஷன், எச்சி.புரேக் மார்க், சர்ச்சேட், மும்பை - 400020. வாடிக்கையாளர் சேவை முகவரி: டி-301, 3 வது மாடி, கிழக்கு வணிக மாவட்டம் (மேக்னட் மால்), எல்பிஎஸ் மார்க், பாண்டி (மேற்கு), மும்பை - 400 078. | கிளைம் செய்தல் / கொள்கை தொடர்பான கேள்விகளுக்கு 91 22 6234 6234 6234/91 120 6234 6234 6234 அழைக்கவும் அல்லது பாலிசி நகல் / வரி சான்றிதழ் / மாற்றங்களைச் செய்தல் / பதிவுசெய்தல் மற்றும் கிளைமை டிராக் செய்தல் போன்றவற்றிற்காக [www.hdfcergo.com](http://www.hdfcergo.com) இல் உதவிப் பிரிவை காணவும். | வர்த்தக மேலே கொடுக்கப்பட்டிருக்கும் லோகோ எச்சி.எஃப்சி பேங்க் லிமிடெட் மற்றும் ஈஆர்ஜிஓ இன்டர்நேஷனல் ஏஜி ஆகியவற்றிற்கு சொந்தமானது மற்றும் லைசன்ஸ் மூலம் நிறுவனத்தால் பயன்படுத்தப்படுகிறது. ஈஆர்ஜிஓ பதிவு எண்.146..மோட்டார் இன்சூரன்ஸ் - விலை திருத்தம் செய்யப்பட்ட தனியார் காரர்கள் UIN- HDE-MO-P14-40-V02-14-15.

எப்போதும் வழங்கப்படுவது:

- மேல்குறிப்பிட்டவற்றில் (i) லிருந்து (iv) வரை ஏதேனும் ஒரு நிகழ்வு உரிமையாளர் -ஓட்டுநருக்கும் ஏற்பட்டால் மட்டுமே இழப்பீடு வழங்கப்படும். மேலும் காப்பீட்டாளரின் ஒரு காப்பீட்டு காலத்தில் மொத்த இழப்பீட்டுத்தொகை 15 லட்சத்திற்கு மேல் இருத்தல் கூடாது.
- பின்வரும் செயல்களின் விளைவால் அல்லது தாக்கத்தினால் அல்லது அதன் பகுதியாக அல்லது நேரடியாகவோ அல்லது மறைமுகமாகவோ ஏற்படும் உயிரிழப்பு அல்லது காயத்திற்கு இழப்பீடு வழங்கப்படாது;
  - சுயநினைவுடன் தன்னை தானே காயப்படுத்திக்கொள்தல் அல்லது தற்கொலை அல்லது தற்கொலை முயற்சியினால் ஏற்படும் உடல் குறைபாடு அல்லது பலவீனம் அல்லது
  - அத்தகைய நபர் நன்கு மது அல்லது போதை பொருளை உட்கொண்டதினால் ஏற்படும் விபத்து.
- இத்தகைய இழப்பீட்டு தொகை நேரடியாக காப்பீட்டாருக்கோ அல்லது காயப்பட்ட அவன்/அவளது தரப்பில் முழு பணத்தையும் பெரும் சட்டரீதியான பிரதிநிதிக் கோ வழங்கப்படும்.
 

இந்த காப்பீடு பின்வருபவைக்கு உட்பட்டது:

  - உரிமையாளர் -ஓட்டுநரே பதிவுசெய்யப்பட்ட வாகனத்திற்கு உரிமையாளராக இருத்தல்;
  - உரிமையாளர் -ஓட்டுநரே பாலிசியில் குறிப்பிடப்பட்டிருக்கும் காப்பீட்டாளராக இருத்தல்.
  - 1989ஆம் ஆண்டு மத்திய மோட்டார் வாகன விதிகளின் விதி 3இன் விதிகளின்படி, விபத்து நடந்தபோது உரிமையாளர் -ஓட்டுநரே பயன்படும் லைசன்ஸை வைத்திருத்தல்.

## பொதுவான விலக்குகள்

(பாலிசியின் எல்லா பிரிவுகளுக்கும் பொருந்தும்)

இந்த பாலிசியின் கீழ் காணப்படும் பின்வருபவைகளுக்கு நிறுவனம் பொறுப்பாளியல்ல

- குறிப்பிட்ட பகுதிக்கு வெளியே ஏதேனும் விபத்தினால் ஏற்படும் இழப்பு அல்லது சேதம் மற்றும்/அல்லது பொறுப்புக்கள்;
- ஓப்பந்தத்திற்கு உட்படாமல் எழும் ஏதேனும் கிளைம்;
- வாகனம் காப்பீடு செய்யப்பட்டிருக்கும் போது எதிர்பாராமல் ஏற்படும் விபத்தின் இழப்பு அல்லது சேதம் மற்றும்/அல்லது பொறுப்புக்கள்
  - 'பயன்படுத்துவதற்கான வரம்புகள்' உட்படாமல் தவறாக பயன்படுத்தப்படுதல் அல்லது
  - ஓட்டுநர் விதியில் குறிப்பிடப்பட்டுள்ளவாறு ஓட்டுநர் இன்றி வேறு எவரேனும் ஒருவர் பொறுப்பில் அவரால்/அவளால் ஓட்டப்படுதல் அல்லது ஓட்டுதல்.
- ஏதேனும் சொத்திற்கு ஏற்படும் தற்செயலான இழப்பு அல்லது சேதம் அல்லது ஏதேனும் இழப்பு அல்லது ஏதேனும் இழப்பு அல்லது அதன் விளைவாக ஏற்படும் செலவினம் அல்லது அதன் விளைவாக ஏற்படும் இழப்பு.
  - அயனாக்கம் கதிர்வீச்சு அல்லது அணு எரிபொருள் மூலம் ரேடியோஆக்டிவிட்டி மாசுபடுதல் அல்லது அணு எரிபொருளை எரிப்பதால் ஏற்படும் அணுக்கழிவு அல்லது போன்றவற்றினால் நேரடியாகவோ அல்லது மறைமுகமாகவோ ஏற்படும் பாதிப்பு. இந்த எரிதலின் விதிவிலக்கில் அணுப்பிளவு ஏற்படும் போது தற்காத்துக்கொள்ளும் செயல்முறையும் அடங்கும்.

5. அணுஆயுதப் பொருட்களால் நேரடியாகவோ அல்லது மறைமுகமாகவோ அல்லது அவற்றினாலோ ஏற்படும் ஏதேனும் எதிர்பாராத இழப்பு அல்லது சேதம் அல்லது பொறுப்பு.
6. யுத்தம் தொடர்பான அல்லது யுத்தத்தை எழுப்பு காரணமாக இருத்தல் அல்லது அதில் பங்கீடு அல்லது எளிதாக மாட்டிக்கொள்தல், படையெடுப்பு, வெளிநாட்டு எதிரிகளின் செயல்பாடு, எதிர்ப்புகள் அல்லது யுத்தம் போன்ற நடவடிக்கை (யுத்தம் என்று குறிப்பிட்டாலும் அல்லது குறிப்பிடாவிட்டாலும்) உள்நாட்டு யுத்தம், எதிர்ப்பு, கிளர்ச்சி புரட்சி, இராணுவ புரட்சி அல்லது அதிகார துஷ்ப்ரயோகம் போன்ற மேற்குறித்த நிகழ்வுகளால் ஏற்படும் ஏதேனும் நேரடி அல்லது மறைமுக அல்லது அருகாமையில் இருத்தலினால் ஏற்படும் விளைவினால் எதிர்பாராத விதமாக ஏற்படும் இழப்பு அல்லது சேதம் அல்லது பாதிப்புக்காக இழப்பீடு கோரும் நபர், அத்தகைய எதிர்பாராத இழப்பு அல்லது சேதம் அல்லது பொறுப்பு ஆகியன தன்னிச்சையாக ஏற்பட்டது எனவும் கூறப்பட்ட நிகழ்வுடன் சம்பந்தப்படவில்லை அல்லது அச் சந்தர்ப்பத்திற்கு உள்ளாகவில்லை அல்லது அதில் பங்கு பெறவில்லை என நிரூபித்தல் வேண்டும். அவ்வாறு நிரூபிக்காவிட்டால் நிறுவனம் அத்தகைய கிளைமுக்கு இழப்பீடு வழங்காது.

## பிடித்தம்

இந்த பாலிசியின் படி குறிப்பிடப்பட்டியலில் குறிப்பிடப்பட்டுள்ள பிடித்தத்தொகையை பொறுத்து வரை பிரிவு - I (காப்பீடு செய்யப்பட்ட வாகனத்திற்கு ஏற்படும் இழப்பு அல்லது சேதம்) இன் கீழிருக்கும் எல்லா கிளைமுக்கும் நிறுவனம் பொறுப்பேற்காது.

## நிபந்தனைகள்

இந்த பாலிசி மற்றும் குறிப்பிடப்பட்டியலை ஒன்றாக சேர்த்து வாசிக்கப்பட வேண்டும், மேலும் ஒரு குறிப்பிட்ட பொருளை குறிக்கும் ஏதேனும் சொல் அல்லது சொல்லமைப்பு, இந்த பாலிசியில் அல்லது குறிப்பிடப்பட்டியலில் எப்பாகத்தில் எங்கு காணப்பட்டாலும் அந்த குறிப்பிட்ட பொருளை பொருந்தும்.

1. ஏதேனும் விபத்து அல்லது இழப்பு அல்லது சேதத்திற்கான இழப்பீடு கிளைமுக்கு விண்ணப்பிக்கப்பட்டால், நிறுவனத்திற்கு எழுத்துமூலமான அறிவிப்பை கொடுக்கலாம். அதன் பிறகு காப்பீடு செய்யப்பட்டவர், நிறுவனத்திற்கு தேவைப்படும் விவரங்கள் மற்றும் உதவிகளை செய்யலாம். ஒவ்வொரு எழுத்துமூல கிளைம் ரிட் சம்மன் மற்றும் / அல்லது செயல்முறை அல்லது அதன் நகலை காப்பீட்டாளர் பெற்றவுடன், அதை உடனடியாக நிறுவனத்திற்கு அனுப்ப வேண்டும். இந்த பாலிசியின் கீழ் செய்யப்படும் எந்தவித கிளைம் சார்ந்த நிகழ்வின் வழக்கைப்பற்றி காப்பீட்டாளர் அறிந்தால், அதை நிறுவனத்துக்கு உடனடியாக எழுத்துமூலம் தெரிவிக்க வேண்டும். ஒருவேளை இந்த பாலிசியின் கீழ் திருட்டு அல்லது வேறேதேனும் குற்றச்செயலுக்காக இழப்பீடு கோரப்பட்டால், அதை காப்பீட்டாளர் உடனடியாக போலிசுக்கு தெரியப்படுத்துவதோடு, குற்றவாளிக்கு தண்டனை வாங்கிக்கொடுக்க நிறுவனத்துடன் ஒத்துழைத்தல் வேண்டும்.

## தாமதத்திற்கான மன்னிப்பு

கிளைம் செய்தலை அறிவித்தலில் தாமதம் அல்லது கிளைம் செய்யும் ஆவணங்களைச் சமர்ப்பிப்பதில் ஏற்படும் தாமதம், காப்பீட்டாளரின் கட்டுப்பாட்டிற்கு அப்பாற்பட்ட காரணங்களால் ஏற்படுகிறது என்று நிரூபிக்கப்பட்டால், மெரிட்டின் பேரில் கிளைம் தகவல் / ஆவணத்தை சமர்ப்பிப்பதில் ஏற்படும் தாமதத்தை நிறுவனம் மன்னிக்கலாம்.

மேற்கூறப்பட்டவை இல்லாமல், காப்பீட்டாளரின் கட்டுப்பாட்டிற்கு அப்பாற்பட்ட காரணங்களால் கிளைம் அறிவித்தலில் அல்லது கிளைம் ஆவணங்களைச் சமர்ப்பிப்பதில் ஏற்படும் தாமதம், சரியான நேரத்தில் தெரிவிக்கப்பட்டாலும் கூட அத்தகைய கிளைம்கள் நிராகரிக்கப்பட்டிருந்தால் மன்னிக்கப்பட மாட்டாது.

2. நிறுவனத்தின் எந்தவிதமான எழுத்துமூல அனுமதியின்றி, காப்பீடு செய்யப்பட்டவர் சார்பாக சேரும்போது வாக்குறுதியளிக்கப்பட்ட சலுகைக்கான எந்தவிதமான தொகை அல்லது இழப்பீடு செலுத்தவோ அல்லது வழங்கவோ மாட்டாது. எனவே காப்பீட்டாளரின் பெயரில் இருக்கும்

இழப்பீட்டை பெற விரும்பி எழுப்பும் எந்தவித கிளைம் அல்லது செட்டில்மென்ட் அல்லது தன் சொந்த நலனுக்காக காப்பீட்டாளரின் பெயரில் செய்யப்படும் எந்தவொரு இழப்பீட்டுக் கிளைம் அல்லது எந்தவிதமான கிளைமின் செட்டில்மென்ட் அல்லது அதைச்சார்ந்த மற்ற நடவடிக்கைகளை எடுக்கும் முழு உரிமையும் நிறுவனத்திற்கு உண்டு, மேலும் காப்பீடு செய்தவர் நிறுவனத்திற்கு தேவைப்படும் அதைப்பற்றிய அனைத்து தகவல்களையும் உதவிகளையும் வழங்க வேண்டும்.

3. நிறுவனம் அதன் சொந்த விருப்பத்தின் பேரில் வாகனம் அல்லது அதன் பாகம் மற்றும்/அல்லது அதன் துணைப்பாகங்களை பழுதுபார்க்கலாம் அல்லது மாற்றலாம் அல்லது இழப்பு அல்லது சேதத்திற்கான தொகையை ரொக்கமாக செலுத்தலாம்

- வாகனத்தின் மொத்த இழப்பு / ஆக்கபூர்வமான மொத்த இழப்பு - குறிப்பிடப்படவில்லை குறிப்பிடப்பட்டுள்ள வாகனத்தின் இன்சூர்ட்ஸ் டிக்ளேர்ட் வேல்யூ (ஐடிவி) (துணைப்பாகங்கள் உட்பட) சேதத்தின் மதிப்பை விட குறைவாக இருக்கும் பட்சத்தில் நிறுவனம் அதற்கு பொறுப்பேற்கும்.
- பகுதியளவு இழப்புகளுக்கு, அதாவது வாகனத்தின் மொத்த இழப்பு / ஆக்கபூர்வமான மொத்த இழப்பு தவிர ஏனைய இழப்புகளுக்கு - குறிப்பிடப்பட்ட வரம்புகளின் அடிப்படையில் தேய்மானத்திற்கு உட்பட்டு இழந்த/சேதமடைந்த பாகங்களை பழுதுபார்த்தல் மற்றும்/அல்லது மாற்றீடு செய்வதற்காக பொருந்தும் உண்மையான மற்றும் நியாயமான செலவுகள்.

4. காப்பீடு செய்தவர் வாகனத்தை எதிர்பாராத இழப்பு அல்லது சேதத்திலிருந்து பாதுகாப்பதற்கும், சாமர்த்தியமாக பராமரிப்பதற்கும் தேவையான சகல தற்காப்பு நடவடிக்கைகளை மேற்கொள்ள வேண்டும். அத்தகைய வாகனங்கள் அல்லது அதன் பாகங்கள் அல்லது ஓட்டுநர் அல்லது காப்பீடு செய்தவரின் தொழிலாளியை எந்த நேரத்திலும் பரிசீலனை செய்ய நிறுவனத்துக்கு முழு சுதந்திரமுண்டு. ஏதேனும் விபத்து அல்லது முறிவுகள் ஏற்பட்டால் அதை சரிசெய்ய எடுத்துச் செல்வதற்கு முன்பு, மேலும் சேதம் அல்லது இழப்பு ஏற்படாதிருக்க முறையான தற்காப்பின்றி அவ்வாகனத்தை அப்படியே விட்டுவிடக்கூடாது. தேவையான பழுதுப்பார்ப்பதற்கு முன்பே வாகனம் ஓட்டி செல்வதினால் அத்தகைய சேதம் மேலும் அதிகரித்தல் அல்லது அவ்வாகனத்திற்கு ஏதேனும் மேலும் சேதம் ஏற்பட்டால் அவைகளுக்கு காப்பீட்டாளரே முழுப்பொறுப்பாளியாவார்.

5. நிறுவனம் ஏழு நாள் அறிவிப்பு வழங்கி பாலிசியை இரத்துசெய்து, பதிவுத்தபால் மூலம் காப்பீட்டாளர் இறுதியாக அறியப்பட்ட விலாசத்திற்கு அவ் அறிவித்தலை அனுப்பி வைக்கலாம். அத்தகைய சந்தர்ப்பத்தின்போது காப்பீட்டாளர் செலுத்திய குறைந்த பிரிமிய தொகையை, நடைமுறையிலுள்ள பாலிசி காலத்தின் காப்பீட்டின் விகிதாசாரப்படி கழிக்கப்பட்டு அல்லது காப்புறுதியாளருக்கு ஏழு நாள் அறிவித்தல் பதிவுத்தபால் வழங்கப்பட்ட பின் பாலிசி எப்போது வேண்டுமானாலும் ரத்து செய்யப்படும், மேலும் தற்போதைய பாலிசி காலத்தின் போது எந்தவித கிளைமும் கோரப்படவில்லை எனில், வலுக்கட்டாயமாக பாலிசி காலத்திற்கான நிறுவனத்தின் குறைந்த கால விகித அடிப்படையில் பிரிமியத்தை பெற காப்பீடு செய்யப்பட்டவர் தகுதிப்பெறுவார். நிறுவனத்தின் பிரிமியத்தை திரும்ப செலுத்துதலின் போது, (அல்லது பார்வையற்ற / ஊனமுற்றோர் / மனநலம் பாதிக்கப்பட்ட நபர்களின் பயன்பாட்டிற்காக பிரத்யேகமாக வடிவமைக்கப்பட்ட / மாற்றியமைக்கப்பட்ட வாகனங்களுக்கு குறைந்தபட்ச பிரிமியம் ரூ.25/- ) ரூ.100/- எடுத்துக்கொள்ளப்படும். வாகனத்தின் உரிமை மாற்றப்பட்டால், வாகனம் வேறு எங்காவது காப்பீடு செய்யப்பட்டுள்ளது என்பதற்கான ஆதாரம் சமர்ப்பிக்கப்படாவிட்டால் பாலிசியை ரத்து செய்ய முடியாது.

6. இந்த பாலிசியின் கீழ் ஏதேனும் கிளைம் செய்யும் சூழ்நிலை ஏற்பட்டால், அதே இழப்பிற்கு வேறு ஏதேனும் காப்பீடு இருந்து, நிறுவனம் அதற்கு கணக்கிடப்படும் விகிதத்தை விட அதிகமாக ஏற்படும் இழப்பீடு, செலவினம் அல்லது செலுத்த பொறுப்பாகாது.

7. இந்த பாலிசியின் கீழ் செலுத்தப்பட வேண்டிய தொகை குறித்து ஏதேனும் பிரச்சனை அல்லது முரண்பாடு ஏற்பட்டால் (வேறுவிதமாக ஏற்றுக்கொள்ளப்படும் வயபிலிட்டி), அத்தகைய முரண்பாடு மற்ற எல்லாக் கேள்விகளிலிருந்தும் தனித்தும் இருக்கும் பட்சத்தில், அது பிரச்சனை எழுப்பியவரின் தரப்பினரால் எழுத்துப்பூர்வமாக நியமிக்கப்பட வேண்டிய தனி நடுவரின் தீர்வுக்கு

எச்சிஎஃப்சி ஈஆர்ஜிஓ ஜெனரல் இன்சூரன்ஸ் கம்பெனி லிமிடெட் சிஐஎன்: யு66030எம்ஹெஸ்2007பிஎல்சி177117. பதிவு & கார்ப்பரேட் அலுவலகம்: 1 ஆவது மாடி, எச்சிஎஃப்சி ஹவுஸ், 165-166 பேக்பே ரீக்ளைமேஷன், எச்சிபரேக் மார்க், சர்ச்சேட், மும்பை - 400020. வாடிக்கையாளர் சேவை முகவரி: டி-301, 3 வது மாடி, கிழக்கு வணிக மாவட்டம் (மேக்னட் மால்), எல்பிஎஸ் மார்க், பாண்டிப் (மேற்கு), மும்பை - 400 078. | கிளைம் செய்தல் / கொள்கை தொடர்பான கேள்விகளுக்கு 91 22 6234 6234 6234/91 120 6234 6234 6234 அழைக்கவும் அல்லது பாலிசி நகல் / வரி சான்றிதழ் / மாற்றங்களைச் செய்தல் / பதிவுசெய்தல் மற்றும் கிளைமை டிராக் செய்தல் போன்றவற்றிற்காக [www.hdfcergo.com](http://www.hdfcergo.com) இல் உதவிப் பிரிவை காணவும். | வர்த்தக மேலே கொடுக்கப்பட்டிருக்கும் லோகோ எச்சிஎஃப்சி பேங்க் லிமிடெட் மற்றும் ஈஆர்ஜிஓ இன்டர்நேஷனல் ஏஜி ஆகியவற்றிற்கு சொந்தமானது மற்றும் லைசன்ஸ் மூலம் நிறுவனத்தால் பயன்படுத்தப்படுகிறது. ஈஆர்ஜிஓ பதிவு எண்.146..மோட்டர் இன்சூரன்ஸ் - விலை திருத்தம் செய்யப்பட்ட தனியார் காரர்கள் UIN- HDE-MO-P14-40-V02-14-15.

பரிந்துரைக்கப்பட வேண்டும் அல்லது எந்தவொரு தரப்பினரும் மத்தியஸ்தம் செய்த 30 நாட்களுக்குள் நடுவரை ஏற்பாடு செய்ய முடியாவிட்டால், இந்த பிரச்சனை இரண்டு உறுப்பினர்களைக் கொண்ட மூன்று நடுவர்களைக் கொண்ட ஒரு குழுவிற்கு பரிந்துரைக்கப்பட்டு, அதில் பிரிச்சனை / முரண்பாடு என ஒவ்வொரு தரப்பினரும் ஒருவர் நியமிக்கப்பட்டு, அத்தகைய இரண்டு நடுவர்களால் நியமிக்கப்பட்ட தலைமை நடுவரான மூன்றாவது நடுவர், வழக்கை மத்தியஸ்தம் மற்றும் சமரச சட்டம் 1996 இன் விதிகளின் கீழ் நடத்த வேண்டும்.

இந்த பாலிசியின் படி அல்லது கீழ் நிறுவனம் பிரச்சனை எழுப்பினால் அல்லது ஏற்றுக் கொள்ளப்படாத லயபிலிட்டி இருந்தால், இதற்கு முன்னர் வழங்கப்பட்டுள்ளபடி, மத்தியஸ்தத்தம் செய்யப்பட்ட முரண்பாடு அல்லது பிரச்சனை குறிப்பிடப்படமாட்டாது என்பது தெளிவாக ஒப்புக் கொள்ளப்பட்டு, புரிந்து கொள்ளப்பட்டுள்ளது. இப்பாலிசியின் மீது எடுக்கப்படும் எந்தவொரு நடவடிக்கைக்கான உரிமை அல்லது வழக்கின் உரிமைக்கும், முதலில் எவ்வளவு இழப்பு அல்லது சேதம் ஏற்பட்டிருக்கிறது என்ற தீர்ப்பை, அத்தகைய நடுவர் / நடுவர்களின் பெற வேண்டும் என்ற நிபந்தனை மூலம் இது வெளிப்படையாக வரையறுக்கப்பட்டுள்ளது மற்றும் பிரகடனப்படுத்தப்படுகிறது.

இதன் கீழுள்ள ஏதேனும் கோரிக்கைக்கு நிறுவனம் இழப்பீட்டை நிராகரித்தால் அத்தகைய கிளைம் இங்குள்ள ஏற்பாடுகளின் கீழ் பன்னிரண்டு மாதங்களினுள் நீதிமன்றத்தின் கவனத்திற்கு கொண்டுவரப்படாவிட்டால் அத்தகைய கோரிக்கை சகலநோக்கங்களிலும் கைவிடப்பட்டதாக கருதப்படுவதோடு அதன்பின் அக் கிளைமை இதன்கீழ் மீண்டும் பெற்றுக்கொள்ள முடியாது என்பதும் இங்கு இதன் மூலம் வெளிப்படையாக ஒப்புக் கொள்ளப்பட்டு அறிவிக்கப்படுகிறது .

8. இந்த பாலிசியின் விதிமுறைகள், நிபந்தனைகள் மற்றும் ஒப்புதல்கள் கடைப்பிடிக்கப்பட்டிருக்கிறதா என்பதை ஆராய, காப்பீட்டாளர் தரப்பிலிருந்து செய்ய வேண்டியவற்றை செய்ய வேண்டும் அல்லது விசாரணைக்கு இணங்க வேண்டும். மேலும் நிறுவனம் இந்த பாலிசியின் கீழ் எந்தவொரு கட்டணத்தையும் செலுத்த முதலில் மேற்கூறிய முன்மொழிவின் நிபந்தனைகளின் படி குறிப்பிட்டுள்ள அறிக்கைகள் மற்றும் பதில்கள் உண்மையாக இருந்தல் வேண்டும்.

9. காப்பீட்டாளர் உயிரிழத்தல் போன்ற எதிர்பாராத சூழ்நிலையில், இந்த பாலிசி உடனடியாக தள்ளுபடி செய்யப்படாது. மேலும் இது காப்பீட்டாளர் இறந்த தேதியிலிருந்து மூன்று மாத காலத்திற்கு அல்லது இந்த பாலிசி காலாவதியாகும் வரை (இவற்றில் எது முந்தையதோ அது) இயக்கத்தில் இருக்கும். மேற்சொன்ன காலப்பகுதியில், மோட்டார் வாகன அனுமதிப்பத்திரத்தின் பாதுகாப்பு மற்றும் பயன்பாட்டை பெற விண்ணப்பிக்கும் காப்பீட்டாளரின் சட்டபூர்வ வாரிசு(கள்), இந்த பாலிசியை வாரிசு(களின்) பெயருக்கு(கள்) மாற்றலாம் அல்லது மோட்டார் வாகனத்திற்கான புதிய இன்சூரன்ஸ் பத்திரத்தைப் பெறலாம். அத்தகைய சட்டப்பூர்வமான வாரிசு(கள்) இக்கொள்கையை மாற்றுவதற்கு விண்ணப்பித்தல் அல்லது வாகனத்திற்கான புதிய காப்புறுதி ஒன்றைப் பெற (கள்) விரும்பினால், அத்தகைய வாரிசு(கள்) மேற்குறிப்பிட்ட காலப்பகுதியினுள் அதற்கேற்ப நிறுவனத்திடம் விண்ணப்பிக்க வேண்டும். அத்தகைய அனைத்து விண்ணப்பங்களும் பின்வருபவற்றையும் சேர்த்து சமர்ப்பிக்கப்பட வேண்டும்:-

- காப்பீட்டாளரின் இறப்புச் சான்றிதழ்
- வாகனத்திற்கான உரித்துச் சான்று
- மூலப்படிவம்





## எச்சிஎஃப்சி ஈஆர்ஜிஓ ஜெனரல் இன்சூரன்ஸ்

### ஐஎம்டி1. புவியியல் பரப்பின் விரிவாக்கம்

கூடுதல் பிரீமியத் தொகையான ரூ...ஐ செலுத்துவதைக் கருத்தில் கொண்டு, இந்த பாலிசியில் அடங்கியுள்ள எது எவ்வாறிருப்பினும், இந்த பாலிசியில் உள்ள புவியியல் பரப்பு .././...லிருந்து.././.../ நாள் வரை (இரண்டு நாட்களும் அடங்கும்)செல்லுபடியாகும் என்பதைப் புரிந்துகொண்டு ஒப்புக் கொள்ளப்படுவதாக கருதப்படுகிறது.

இது மேலும், அத்தகைய புவியியல் விரிவாக்கம் காப்பீடு செய்யப்பட்ட வாகனத்திற்கு சேதம் / அதில் பயணிப்பவர்களுக்கு ஏற்படும் காயம் / கடல் பயணம் / வான்வழிப் பயணத்தின் போது காப்பீடு செய்யப்பட்ட வாகனத்தை விரிவாக்கம் செய்யப்பட்ட புவியியல் பகுதிக்கு எடுத்துச் செல்லும் தேர்டு பார்ட்டி லயபிலிட்டி போன்ற சூழ்நிலையில் காப்பீடு செய்யப்படாது என்பதும் குறிப்பாக புரிந்துக்கொள்ளப்பட்டு ஏற்றுக்கொள்ளப்படுகிறது.

இல்லையெனில், இந்த பாலிசியின் விதிவிலக்குகள் நிபந்தனைகள் மற்றும் வரம்புகள் பொருந்தும்.

\* அதாவது நேபாளம், இலங்கை, மாலத்தீவுகள், பூட்டான், பாகிஸ்தான், பங்களாதேஷ் போன்ற நாடுகளுக்கு எடுத்து செல்லப்படும் வழக்குகளில்

### ஐஎம்டி2. ஒப்புக்கொள்ளப்பட்ட மதிப்பின் உட்பிரிவு (விண்டேஜ் கார்களுக்கு மட்டுமே பொருந்தும்)

காப்பீடு செய்யப்பட்ட விண்டேஜ் காரின் மொத்த இழப்பு / ஆக்கப்பூர்வமான மொத்த இழப்பினால் , காப்பீட்டாளருக்கு ஆபத்து நேர்ந்தால், செலுத்த வேண்டிய தொகையிலிருந்து தேய்மானமானத்திற்கென எந்தவொரு தொகையும் கழிக்கப்படாமல் பாலிசியில் குறிப்பிட்டுள்ளபடி வாகனத்தின் இன்சூர்ட் டீக்ளேர்ட் வேல்யூ (ஐடிவி) அப்படியே செலுத்தப்படும் என்று இதன் மூலம் அறிவிக்கப்பட்டு, ஒப்புக் கொள்ளப்படுகிறது.

வாகனத்திற்கு பகுதியளவு இழப்பு ஏற்பட்டால் பாலிசியின் பிரிவு 1 இல் குறிப்பிட்டது போல மாற்றப்பட்ட பாகங்களின் தேய்மானம் கணக்கிடப்படும் என்று மேலும் பிரகடனப்படுத்தப்பட்டு ஒப்புக் கொள்ளப்படுகிறது.

இல்லையெனில், இந்த பாலிசியின் விதிவிலக்குகள் நிபந்தனைகள் மற்றும் வரம்புகள் பொருந்தும்.

### ஐஎம்டி3. காப்பீட்டாளர் விருப்பத்துடன் மாற்றம்

இதிலிருந்து .././... லிருந்து பாலிசியின் விருப்பம் நிலையான ..... வியாபாரம் அல்லது தொழிலை மேற்கொள்பவருக்கு அல்லது செய்பவருக்கு அல்லது ..... பணியை செய்பவருக்கு மாற்றப்படுவதினால், அவர் காப்பீடு செய்யப்பட்டவராகக் கருதப்படுவார். மேலும் அவரது முன்மொழிவு மற்றும் அறிவிப்பு .././... அன்றிலிருந்து இந்த ஒப்பந்தத்தின் அடிப்படையில் இணைக்கப்பட்டதாகக் கருதப்படும் என்பது புரிந்துக்கொண்டு ஏற்றுக்கொள்ளப்படுகிறது.

நோ கிளைம் போனஸை பொறுத்தவரை, முந்தைய பாலிசிதாரரால் எதுவும் கிளைம் செய்யப்படாத சூழ்நிலையில் பாலிசி மாற்றப்பட்ட புதிய காப்பீட்டாளர் அந்த நன்மைகளை பெறலாம்., இல்லையெனில், இந்த பாலிசியின் விதிவிலக்குகள் நிபந்தனைகள் மற்றும் வரம்புகளுக்கு உட்பட்டது.

### ஐஎம்டி4. வாகன மாற்றம்

.././.../ அன்றிலிருந்து ..... என்ற வாகன எண் கொண்ட வாகனமானது பாலிசியின் குறிப்பிடப்பட்டியலிலிருந்து நீக்கப்படுவதாகவும், கீழே குறிப்பிடப்பட்டுள்ள விவரங்களுடன் கூடிய வாகனம் சேர்க்கப்படுவதாகவும் கருதப்படலாம் என இதன் மூலம் புரிந்து கொள்ளப்பட்டு, ஒப்புக் கொள்ளப்படுகிறது.

பதிவு எண்.	இன்ஜின்/ சேசிஸ் எண்	மேக்	உடல் பாகத்தின் வகை	சி.சி	உற்பத்தி செய்யப்பட்ட வருடம்	ஓட்டுநர் உட்பட இருக்கை கொள்ளளவு	ஐடிவி
------------	---------------------	------	--------------------	-------	-----------------------------	---------------------------------	-------

எச்சிஎஃப்சி ஈஆர்ஜிஓ ஜெனரல் இன்சூரன்ஸ் கம்பெனி லிமிடெட் சிஐஎன்: யு66030எம்ஹெச்2007பிஎல்சி177117. பதிவு & கார்ப்பரேட் அலுவலகம்: 1 ஆவது மாடி, எச்சிஎஃப்சி ஹவுஸ், 165-166 பேக்பே ரீக்ளைமேஷன், எச்சி.பரேக் மார்க், சர்ச்சேட், மும்பை - 400020. வாடிக்கையாளர் சேவை முகவரி: டி-301, 3 வது மாடி, கிழக்கு வணிக மாவட்டம் (மேக்னட் மாஸ்), எல்பிஎன் மார்க், பாண்டிப் (மேற்கு), மும்பை - 400 078. | கிளைம் செய்தல் / கொள்கை தொடர்பான கேள்விகளுக்கு 91 22 6234 6234 6234/91 120 6234 6234 6234 அழைக்கவும் அல்லது பாலிசி நகல் / வரி சான்றிதழ் / மாற்றங்களைச் செய்தல் / பதிவுசெய்தல் மற்றும் கிளைம் டிராக் செய்தல் போன்றவற்றிற்காக [www.hdfcergo.com](http://www.hdfcergo.com) இல் உதவிப் பிரிவை காணவும். | வர்த்தக மேலே கொடுக்கப்பட்டிருக்கும் லோகோ எச்சி.எஃப்சி பேங்க் லிமிடெட் மற்றும் ஈஆர்ஜிஓ இன்டர்நேஷனல் ஏஜி ஆகியவற்றிற்கு சொந்தமானது மற்றும் லைசன்ஸ் மூலம் நிறுவனத்தால் பயன்படுத்தப்படுகிறது. ஐஆர்டிஏஜி பதிவு எண்.146..மோட்டார் இன்சூரன்ஸ் - விலை திருத்தம் செய்யப்பட்ட தனியார் காரர்கள் UIN- HDE-MO-P14-40-V02-14-15.



--	--	--	--	--	--	--	--

இந்த மாற்றத்தின் விளைவாக, ரூ.\_\_\_\_ கூடுதல் / ரீஃபண்ட் பிரீமியம் தொகை காப்பீட்டாளருக்கு வசூலிக்கப்படுதல்/செலுத்தப்படுதல் அனுமதிக்கப்படுகிறது. இந்த பாலிசியின் விதிவிலக்குகள் நிபந்தனைகள் மற்றும் வரம்புகள் பொருந்தும்.

#### ஐஎம்டி.6. குத்தகை /தவணைக் கொள்வனவு

இதன் மூலம் ..... (இனிமேல் குத்தகைக்காரர் என்று குறிப்பிடப்படுபவர்) காப்புறுதி செய்யப்பட்ட வாகனத்தின் உரிமையாளர்கள் ஆவர் என புரிந்து கொள்ளப்பட்டு ஒப்புக்கொள்ளப்படுகிறது, மேலும் காப்பீடு செய்யப்பட்ட வாகனம் ஒரு பக்கம் குத்தகைதாரருக்கும், இன்னொருபக்கம் காப்பீட்டாளருக்கும் இடையே செய்யப்பட்ட குத்தகை ஒப்பந்தத்திற்கு உட்பட்டது என்றும், குத்தகைதாரர்களுக்கும் இழப்பீடு வழங்கப்படும், ஆனால் இந்த பாலிசியின் கீழ் இந்த ஒப்பந்தத்தில் காப்பீடு செய்யப்பட்ட வாகனத்திற்கு ஏற்படும் சரிசெய்யமுடியாத இழப்பு அல்லது மாற்றமுடியாத பாகங்களுக்கு ஆகும் சேதத்திற்கு ஆகும் செலவு, குத்தகைதாரர்களுக்கு அவர்கள் காப்பீடு செய்யப்பட்ட வாகனத்தின் உரிமையாளர்களாக இருக்கும் பட்சத்திலும், அத்தகைய இழப்பு அல்லது சேதம் தொடர்பாக அவர்களின் ரசீதே நிறுவனத்திற்கு முழுமையான மற்றும் இறுதியானதாகவும் இருக்கும் பட்சத்தில் குத்தகைதாரர்களுக்கு அத்தகைய தொகை வழங்கப்படும் என்பது புரிந்து கொள்ளப்பட்டு ஒப்புக் கொள்ளப்படுகிறது.

இந்த பாலிசி முதன்மை தரப்பினர் ..... , அதாவது முகவர் அல்லது அறங்காவலராக அல்லாமல் வழங்கப்பட்டிருக்கும் பட்சத்தில் இதில் அடங்கியுள்ள எதுவும் காப்பீட்டாளரை குத்தகைதாரர்களின் முகவர் அல்லது அறங்காவலராக அல்லது குத்தகைதாரர்களாக அல்லது காப்பீடு செய்யப்பட்டவர் (சட்டபூர்வமாக அல்லது சமமாக) குத்தகைதாரருக்கு வழங்கப்பட்ட பணியாக, இந்த பாலிசியின் அவரது உரிமை நன்மைகள் மற்றும் கிளைம்களை பாதிக்காது, மேலும் இதில் உள்ள எதுவும் உரிமையாளர் / குத்தகையாளருக்கு அதன் கீழ் நிறுவனத்தின் மீது அதன் கடமைகளை மீறியதாகக் கூறப்படும் எந்தவொரு காரணத்திற்காகவும் வழக்குத் தொடர எந்த உரிமையையும் ஏற்படுத்தவோ அல்லது வழங்கவோ கூடாது என்பதும் புரிந்து கொள்ளப்பட்டு ஒப்புக் கொள்ளப்படுகிறது.

இந்த பாலிசியின் கீழ் வழங்கப்பட்ட உரிமையாளர்-ஓட்டுநருக்கான தனிப்பட்ட விபத்துக் காப்பீட்டின் நோக்கத்திற்காக, பாலிசியில் பெயரிடப்பட்ட காப்பீட்டாளர் இந்த காப்பீட்டின் விதிகளுக்கு இணங்கி, உரிமையாளர்-ஓட்டுநராக தொடர்ந்து கருதப்படுவார் என்று மேலும் அறிவிக்கப்பட்டு ஒப்புக் கொள்ளப்படுகிறது.

இந்த ஒப்பந்தம் வெளிப்படையாக ஒப்புக்கொண்டதைத் தவிர, இந்த பாலிசியின் கீழ் அல்லது அது தொடர்பாக முறையே காப்பீட்டாளர் அல்லது நிறுவனத்தின் உரிமைகள் மற்றும் பொறுப்புகளை இதில் உள்ள எதுவும் மாற்றவோ அல்லது பாதிக்கவோ கூடாது.

இல்லையெனில், இந்த பாலிசியின் விதிவிலக்குகள் நிபந்தனைகள் மற்றும் வரம்புகள் பொருந்தும்.

#### ஐஎம்டி.7. அடமான ஒப்பந்தத்திற்கு உட்பட்ட வாகனங்கள்

காப்புறுதி செய்யப்பட்ட வாகனம் .....இடம்(இனிமேல் “அடகு வாங்குபவர்” என்று குறிப்பிடப்படுவார்) அடமானம் வைக்கப்பட்டிருக்கிறது என்பது இதன் மூலம் அறிவிக்கப்பட்டு, ஏற்றுக் கொள்ளப்படுகிறது, மேலும் “அடகு வாங்குபவர்” இந்த பாலிசியின் கீழ் இந்த ஒப்பந்தத்தில் காப்பீடு செய்யப்பட்ட வாகனத்திற்கு ஏற்படும் சரிசெய்யமுடியாத இழப்பு அல்லது மாற்றமுடியாத பாகங்களுக்கு ஆகும் சேதத்திற்கு ஆகும் செலவு, அடகு வாங்குபவர், காப்பீடு செய்யப்பட்ட வாகனத்தின் உரிமையாளர்களாக இருக்கும் பட்சத்திலும், அத்தகைய இழப்பு அல்லது சேதம் தொடர்பாக அவர்களின் ரசீதே நிறுவனத்திற்கு முழுமையான மற்றும் இறுதியானதாகவும் இருக்கும் பட்சத்தில் குத்தகைதாரர்களுக்கு அத்தகைய தொகை வழங்கப்படும் என்பது புரிந்து கொள்ளப்பட்டு ஒப்புக் கொள்ளப்படுகிறது.

எச்சிஎஃப்சி ஈஆர்ஜிஓ ஜெனரல் இன்சூரன்ஸ் கம்பெனி லிமிடெட் சிஐஎன்: யு66030எம்ஹெஸ்2007பிஎல்சி177117. பதிவு & கார்ப்பரேட் அலுவலகம்: 1 ஆவது மாடி, எச்சிஎஃப்சி ஹவுஸ், 165-166 பேக்பே ரீக்ளைமேஷன், எச்சிபரேக் மார்க், சர்ச்சேட், மும்பை - 400020. வாடிக்கையாளர் சேவை முகவரி: டி-301, 3 வது மாடி, கிழக்கு வணிக மாவட்டம் (மேக்னட் மால்), எல்பிஎன் மார்க், பாண்டிப் (மேற்கு), மும்பை - 400 078. | கிளைம் செய்தல் / கொள்கை தொடர்பான கேள்விகளுக்கு 91 22 6234 6234 6234/91 120 6234 6234 6234 அழைக்கவும் அல்லது பாலிசி நகல் / வரி சான்றிதழ் / மாற்றங்களைச் செய்தல் / பதிவுசெய்தல் மற்றும் கிளைமை டிராக் செய்தல் போன்றவற்றிற்காக [www.hdfcergo.com](http://www.hdfcergo.com) இல் உதவிப் பிரிவை காணவும். | வர்த்தக மேலே கொடுக்கப்பட்டிருக்கும் லோகோ எச்சிஎஃப்சி பேங்க் லிமிடெட் மற்றும் ஈஆர்ஜிஓ இன்டர்நேஷனல் ஏஜி ஆகியவற்றிற்கு சொந்தமானது மற்றும் லைசன்ஸ் மூலம் நிறுவனத்தால் பயன்படுத்தப்படுகிறது. ஐஆர்டிஏஜி பதிவு எண்.146..மோட்டார் இன்சூரன்ஸ் - விளை திருத்தம் செய்யப்பட்ட தனியார் காரர்கள் UIN- HDE-MO-P14-40-V02-14-15.



## எச்சிஎஃப்சி ஈஆர்ஜிஓ ஜெனரல் இன்சூரன்ஸ்

இந்த பாலிசியின் கீழ் வழங்கப்பட்ட உரிமையாளர்-ஓட்டுநருக்கான தனிப்பட்ட விபத்துக் காப்பீட்டின் நோக்கத்திற்காக, பாலிசியில் பெயரிடப்பட்ட காப்பீட்டாளர் இந்த காப்பீட்டின் விதிகளுக்கு இணங்கி, உரிமையாளர்-ஓட்டுநராக தொடர்ந்து கருதப்படுவார் என்று மேலும் அறிவிக்கப்பட்டு ஒப்புக் கொள்ளப்படுகிறது.

இங்கே கொடுக்கப்பட்டுள்ளவையினால் இந்த பாலிசியினால் அல்லது ஏதேனும் விதிமுறை அல்லது நிபந்தனையினால், நிறுவனம் அல்லது காப்பீட்டாளரின் பொறுப்புகள் அல்லது உரிமைகளை எதுவும் மாற்றவோ அல்லது உரிமையை பாதிக்கவோ கூடாது என்று வெளிப்படையாக ஏற்றுக்கொள்ளப்படுகிறது.

இல்லையெனில், இந்த பாலிசியின் விதிவிலக்குகள் நிபந்தனைகள் மற்றும் வரம்புகள் பொருந்தும்.

### ஐஎம்டி.8. அங்கீகரிக்கப்பட்ட ஆட்டோமொபைல் சங்கங்களின் உறுப்பினர்களுக்கான தள்ளுபடி (தனியார் கார்கள் மற்றும் மோட்டார் பொருத்தப்பட்ட இரு சக்கர வாகனங்களுக்கு மட்டும்)

காப்பீட்டாளரின் உறுப்பினர் நிலையைக் கருத்தில் கொண்டு ././.... அன்றிலிருந்து காப்பீட்டு பிரீமியத் தொகை .....\*\* இலிருந்து ரூ.....\* தள்ளுபடி வழங்க அங்கீகரிக்கப்படுகிறது என்பது இது இதன் மூலம் புரிந்து கொள்ளப்பட்டு ஒப்புக் கொள்ளப்படுகிறது. இந்த பாலிசியின் செலாவணியின் போது காப்பீட்டாளர் மேற்கூறிய சங்கத்தில் உறுப்பினராக இருப்பதை நிறுத்திவிட்டால், காப்பீட்டாளர் உடனடியாக அதை நிறுவனத்திற்கு அறிவித்து, காப்பீட்டு மீதமிருக்கும் காலாவதியாகாத காலத்திற்கு இந்த கணக்கில் அனுமதிக்கப்பட்ட தள்ளுபடிக்கான விகிதாச்சாரத் தொகையை நிறுவனத்திற்குத் திருப்பித் தர வேண்டும் என்பதும் மேலும் புரிந்து கொள்ளப்பட்டு ஒப்புக் கொள்ளப்படுகிறது.

இல்லையெனில், இந்த பாலிசியின் விதிவிலக்குகள் நிபந்தனைகள் மற்றும் வரம்புகள் பொருந்தும்.

\* முழு பாலிசி காலத்திற்கு, முழு கட்டண தள்ளுபடி உள்ளிடப்பட வேண்டும்.

இடைக்கால உறுப்பினர் தன்மைக்கு, காலாவதியாகாத காப்புறுதிக் காலத்திற்கு விகிதாச்சாரம் கணக்கிடப்பட்டு தள்ளுபடி கட்டணம் சேர்க்கப்பட வேண்டும்

\*\* சம்பந்தப்பட்ட ஆட்டோமொபைல் சங்கத்தின் பெயரைச் சேர்க்கவும்.

### ஐஎம்டி.9. விண்டேஜ் காருகளுக்கான தள்ளுபடி (தனியார் கார்களுக்கு மட்டுமே பொருந்தும்)

இதன் மூலம் விண்டேஜ் மற்றும் இந்தியாவின் கிளாசிக் கார் கிளபின் விண்டேஜ் காராக சான்றளிக்கப்பட்டதை கருத்தில் கொண்டு, ..../..... அன்றிலிருந்து காப்பீட்டு தொகையில் ரூ.....\* காப்பீட்டாளருக்கு தள்ளுபடி வழங்கப்படும் என்பது அறிவிக்கப்பட்டு ஏற்றுக் கொள்ளப்படுகிறது.

இல்லையெனில், இந்த பாலிசியின் விதிவிலக்குகள் நிபந்தனைகள் மற்றும் வரம்புகள் பொருந்தும்.

\* கட்டண விதியின்படி கணக்கிடப்படும் தொகை சேர்க்கப்பட வேண்டும்.

விண்டேஜ் கார் என்ற இடைக்கால சான்றுதலுக்கு விகிதாச்சாரப்படி காலாவதியாகாத காப்புறுதிக் காலத்திற்கு விகிதாச்சாரம் கணக்கிடப்பட்டு தள்ளுபடி கட்டணம் சேர்க்கப்பட வேண்டும்.

### ஐஎம்டி.10. திருட்டு தடுப்பு சாதனத்தை நிறுவுதல்(ஆன்டி-தெஃப்ட் டிவைஸ்) (மோட்டார் வர்த்தக பாலிசிகளுக்கு பொருந்தாது)

இந்திய ஆட்டோமொபைல் ரிசர்ச் அசோசியேஷனால் (ஏஆர்ஏஐ),புனே மூலம் அங்கீகரிக்கப்பட்ட திருட்டு தடுப்பு சாதனம் நிறுவப்பட்டுள்ளது என்பதற்கான சான்றிதழைக் கருத்தில் கொண்டு, காப்பீட்டாளருக்கு இங்கு காப்பீடு செய்யப்பட்ட வாகனத்தின் பிரீமியத்தில் ரூ \*\* தள்ளுபடி வழங்கப்படுகிறது.

காப்பீட்டாளர், அவரது வாகனத்தில் நிறுவப்பட்டுள்ள இந்த திருட்டுத் தடுப்பு சாதனம், இந்த பாலிசி காலாவதியாகும் வரை சிறப்பாக செயல்படுமாறு பராமரித்தல் வேண்டும் என்பது இதன் மூலம் புரிந்து கொண்டு, ஏற்றுக் கொள்ளப்படுகிறது.

\*இல்லையெனில், இந்த பாலிசியின் விதிவிலக்குகள் நிபந்தனைகள் மற்றும் வரம்புகள் பொருந்தும்.

எச்சிஎஃப்சி ஈஆர்ஜிஓ ஜெனரல் இன்சூரன்ஸ் கம்பெனி லிமிடெட் சிஐஎன்: யு66030எம்ஹெஸ்2007பிஎல்சி177117. பதிவு & கார்ப்பரேட் அலுவலகம்: 1 ஆவது மாடி, எச்சிஎஃப்சி ஹவுஸ், 165-166 பேக்பே ரீக்ளைமேஷன், எச்சிபரேக் மார்க், சர்ச்சேட், மும்பை - 400020. வாடிக்கையாளர் சேவை முகவரி: டி-301, 3 வது மாடி, கிழக்கு வணிக மாவட்டம் (மேகண்ட் மால்), எல்பிஎன் மார்க், பாண்டிபே (மேற்கு), மும்பை - 400 078. | கிளைம் செய்தல் / கொள்கை தொடர்பான கேள்விகளுக்கு 91 22 6234 6234 6234/91 120 6234 6234 6234 அழைக்கவும் அல்லது பாலிசி நகல் / வரி சான்றிதழ் / மாற்றங்களைச் செய்தல் / பதிவுசெய்தல் மற்றும் கிளைம் டிராக் செய்தல் போன்றவற்றிற்காக [www.hdfcergo.com](http://www.hdfcergo.com) இல் உதவிப் பிரிவை காணவும். | வர்த்தக மேலே கொடுக்கப்பட்டிருக்கும் லோகோ எச்.டி.எஃப்சி பேங்க் லிமிடெட் மற்றும் ஈஆர்ஜிஓ இன்டர்நேஷனல் ஏஜி ஆகியவற்றிற்கு சொந்தமானது மற்றும் லைசன்ஸ் மூலம் நிறுவனத்தால் பயன்படுத்தப்படுகிறது. ஐஆர்டிஏஐ பதிவு எண்.146..மோட்டார் இன்சூரன்ஸ் - விலை திருத்தம் செய்யப்பட்ட தனியார் கார்கள் UIN- HDE-MO-P14-40-V02-14-15.



**\*\* இந்திய ஆட்டோமொபைல் ரிசர்ச் அசோசியேஷனால் (ஏஆர்ஏஐ),புனே மூலம் அங்கீகரிக்கப்பட்ட திருட்டு தடுப்பு சாதனம் நிறுவப்பட்டுள்ளது என்பதற்கான சான்றிதழைக் கருத்தில் கொண்டு, காப்பீட்டாளருக்கு இங்கு காப்பீடு செய்யப்பட்ட வாகனத்தின் பிரீமியத்தில் ரூ \*\* தள்ளுபடி வழங்கப்படுகிறது.**

**ஐஎம்டி.11.ஏ. பொருத்தப்பட்ட வாகனம்(அறிவிக்கப்பட்ட பொருத்தல் காலம்)**

இந்த பாலிசியில் குறிப்பிடப்பட்டிருப்பது எதுவாக இருப்பினும், அதை பொருட்படுத்தாமல் காப்பீடு செய்யப்பட்ட வாகனம் .../ .../..... லிருந்து.../ .../..... வரை பயன்பாட்டில் இல்லாமல் கேரேஜில் பொருத்தப்படுகிறது, மேலும் குறிப்பிட்ட காலத்தில் இந்த பாலிசியின் கீழ் காப்பீடு செய்யப்பட்ட வாகனத்தின் காப்பீடு இடைநிறுத்தம் செய்யப்படுகிறது, மேற்கூறியவற்றிற்கு ஏற்படும் இழப்பு அல்லது சேதம் சார்ந்தது மட்டுமே சேமிக்கப்படுகிறது என்பது இதன் மூலம் புரிந்து கொண்டு, ஏற்றுக் கொள்ளப்படுகிறது.

தானாக தீ வைத்துக்கொள்தல் அல்லது மின்னலால் ஏற்படும் தீ விபத்து அல்லது வீட்டுடைத்து திருடுதல் அல்லது களவு அல்லது கலவரம் மற்றும் வேலைநிறுத்தம் அல்லது தீவிரவாதிகளின் செயல்கள் அல்லது புயல் சூறாவளி வெள்ளம் வெள்ளப்பெருக்கு அல்லது பூகம்ப அபாயங்கள் போன்றவற்றால் வாகனத்திற்கு ஏற்படும் வாகனம் சேதம் எதுவாக இருப்பினும் கருத்தில் கொள்தல்

- a. # காப்பீட்டாளர் அடுத்ததாக புதுப்பிக்கும் போது செலுத்தப்படும் பிரீமியத்திலிருந்து ரூ.....\* தொகையைக் கழிப்பார், மேலும் அத்தகைய தொகை பிடித்தம் செய்யப்பட்ட பிறகு அடுத்த புதுப்பித்தல் பிரீமியத்தில் நோ கிளைம் போனஸ் (ஏதேனும் இருந்தால்) கணக்கிடப்படும்.
- b. # இந்த பாலிசியின் காப்புறுதிக் காலம் ..... வரை நீட்டிக்கப்பட்டுள்ளது. எனவே கூடுதலாக பிரீமியம் ரூ. ....\*\* செலுத்த வேண்டும்.

இல்லையெனில், இந்த பாலிசியின் விதிவிலக்குகள் நிபந்தனைகள் மற்றும் வரம்புகள் பொருந்தும். என்பி.1. # காப்பீடு செய்யப்பட்டவர் தேர்வு செய்த விருப்பத்தை பொறுத்து (அ) அல்லது (ஆ) வை நீக்கவும்.

என்பி.2. \*பொருத்தல் காலத்திற்கான முழு பாலிசி பிரீமியத்தின் விகிதாச்சாரத்திலிருந்து தீ விபத்து மற்றும் /அல்லது பொருத்தல் காலத்தில் ஏற்படும் திருட்டு அபாயங்களுக்கான விகிதாச்சார பிரீமியம் கழிக்கப்பட்டு சேர்க்கப்பட வேண்டும்.

என்பி.3. \*\* வாகனம் பொருத்தப்பட்ட காலத்தின் தீ மற்றும் / அல்லது திருட்டு காப்பீட்டிற்கு தேவையான விகிதாச்சார பிரீமியம் சேர்க்கப்பட வேண்டும்

என்பி.4.லயபிலிட்டி மட்டும் பாலிசிகள் எனில், கேப்பிடலில் இல் உள்ள சொற்கள் நீக்கப்பட வேண்டும்.

என்பி.5. லயபிலிட்டியை மட்டும் காப்பீடு செய்யும் பாலிசிகளாக இருப்பின் மற்றும்

- a. தீ விபத்து அபாயத்திற்கு எனில், "வீட்டுடைத்து திருடுதல் அல்லது களவு" எனும் வார்த்தைகள் நீக்கப்பட வேண்டும்;
- b. திருட்டு அபாயத்திற்கு, "தானாக தீ வைத்துக்கொள்தல் அல்லது மின்னலால் ஏற்படும் தீ விபத்து" எனும் வார்த்தைகள் நீக்கப்பட வேண்டும்;
- c. கேப்பிடலில் இல் உள்ள சொற்கள் நீக்கப்படும் போது நெருப்பு அல்லது திருட்டு என்பது நீக்கப்படக்கூடாது.

**ஐஎம்டி.11.பி. பொருத்தப்பட்ட வாகனம்(அறிவிக்கப்படாத பொருத்தல் காலம்)**

இந்த பாலிசியில் குறிப்பிடப்பட்டிருப்பது எதுவாக இருப்பினும், அதை பொருட்படுத்தாமல் காப்பீடு செய்யப்பட்ட வாகனம் .../ .../..... லிருந்து.../ .../..... வரை பயன்பாட்டில் இல்லாமல் கேரேஜில் பொருத்தப்படுகிறது, மேலும் குறிப்பிட்ட காலத்தில் இந்த பாலிசியின் கீழ் காப்பீடு செய்யப்பட்ட வாகனத்தின் காப்பீடு இடைநிறுத்தம் செய்யப்படுகிறது, மேற்கூறியவற்றிற்கு ஏற்படும் இழப்பு அல்லது சேதம் சார்ந்தது மட்டுமே சேமிக்கப்படுகிறது என்பது இதன் மூலம் புரிந்து கொண்டு, ஏற்றுக் கொள்ளப்படுகிறது.

எச்சிஎஃப்சி ஈஆர்ஜிஓ ஜெனரல் இன்சூரன்ஸ் கம்பெனி லிமிடெட் சிஐஎன்: யு66030எம்ஹெச்2007பிஎல்சி177117. பதிவு & கார்ப்பரேட் அலுவலகம்: 1 ஆவது மாடி, எச்சிஎஃப்சி ஹவுஸ், 165-166 பேக்பே ரீக்ளைமேஷன், எச்.டி.பரேக் மார்க், சர்ச்சேட், மும்பை - 400020. வாடிக்கையாளர் சேவை முகவரி: டி-301, 3 வது மாடி, கிழக்கு வணிக மாவட்டம் (மேக்னட் மால்), எல்பிஎஸ் மார்க், பாண்டிபு (மேற்கு), மும்பை - 400 078. | கிளைம் செய்தல் / கொள்கை தொடர்பான கேள்விகளுக்கு 91 22 6234 6234 6234/91 120 6234 6234 6234 அழைக்கவும் அல்லது பாலிசி நகல் / வரி சான்றிதழ் / மாற்றங்களைச் செய்தல் / பதிவுசெய்தல் மற்றும் கிளைம் டிராக் செய்தல் போன்றவற்றிற்காக [www.hdfcergo.com](http://www.hdfcergo.com) இல் உதவிப் பிரிவை காணவும். | வர்த்தக மேலே கொடுக்கப்பட்டிருக்கும் லோகோ எச்.டி.எஃப்சி பேங்க் லிமிடெட் மற்றும் ஈஆர்ஜிஓ இன்டர்நேஷனல் ஏஜி ஆகியவற்றிற்கு சொந்தமானது மற்றும் லைசன்ஸ் மூலம் நிறுவனத்தால் பயன்படுத்தப்படுகிறது. ஐஆர்டிஏஐ பதிவு எண்.146..மோட்டார் இன்சூரன்ஸ் - விலை திருத்தம் செய்யப்பட்ட தனியார் காரர்கள் UIN- HDE-MO-P14-40-V02-14-15.



## எச்சிஎஃப்சி ஈஆர்ஜிஓ ஜெனரல் இன்சூரன்ஸ்

தானாக தீ வைத்துக்கொள்தல் அல்லது மின்னலால் ஏற்படும் தீ விபத்து அல்லது வீட்டுடைத்து திருடுதல் அல்லது களவு அல்லது கலவரம் மற்றும் வேலைநிறுத்தம் அல்லது தீவிரவாதிகளின் செயல்கள் அல்லது புயல் சூறாவளி வெள்ளம் வெள்ளப்பெருக்கு அல்லது பூகம்ப அபாயங்கள் போன்றவற்றால் வாகனத்திற்கு ஏற்படும் வாகனம் சேதம் எதுவாக இருப்பினும் கருத்தில் கொள்தல்

இல்லையெனில், இந்த பாலிசியின் விதிவிலக்குகள் நிபந்தனைகள் மற்றும் வரம்புகள் பொருந்தும்.

என்பி.1. லயபிலிட்டி மட்டும் பாலிசிகள் எனில், கேப்பிடலில் இல் உள்ள சொற்கள் நீக்கப்பட வேண்டும்.

என்பி.2. லயபிலிட்டியை மட்டும் காப்பீடு செய்யும் பாலிசிகளாக இருப்பின் மற்றும்

- தீ விபத்து அபாயத்திற்கு எனில், "வீட்டுடைத்து திருடுதல் அல்லது களவு" எனும் வார்த்தைகள் நீக்கப்பட வேண்டும்;
- திருட்டு அபாயத்திற்கு, "தானாக தீ வைத்துக்கொள்தல் அல்லது மின்னலால் ஏற்படும் தீ விபத்து" எனும் வார்த்தைகள் நீக்கப்பட வேண்டும்;
- கேப்பிடலில் இல் உள்ள சொற்கள் நீக்கப்படும் போது நெருப்பு அல்லது திருட்டு என்பது நீக்கப்படக்கூடாது.

**ஐஎம்டி.11(C) பொருத்தப்படும் வாகனத்தின் அறிவிக்கப்படாத காப்பீட்டு காலத்தை நீக்குதல்.**

காப்பீடு செய்யப்பட்ட ..... வாகன எண்ணின் இந்த பாலிசியின் காப்புறுதியானது ...../...../..... அன்றிலிருந்து முழுவதுமாக உபயோகப்படுத்தப்படும் என்றும், இந்த பாலிசியுடன் இணைக்கப்பட்ட ஒப்புதல் ஐஎம்டி 11 (பி) ரத்து செய்யப்பட்டதாக கருதப்படும் என்பதும் இதன் மூலம் புரிந்து கொண்டு ஏற்றுக் கொள்ளப்படுகிறது. மேலும் வாகன எண் ..... பயன்பாட்டில் இல்லாத காலமும் கருத்தில் கொள்ளப்படும் என்று ஒப்புக் கொள்ளப்படுகிறது.

- # காப்பீட்டாளர் அடுத்ததாக புதுப்பிக்கும் போது செலுத்தப்படும் பிரீமியத்திலிருந்து ரூ.....\* தொகையைக் கழிப்பார், மேலும் அத்தகைய தொகை பிடித்தம் செய்யப்பட்ட பிறகு அடுத்த புதுப்பித்தல் பிரீமியத்தில் நோ கிளைம் போனஸ் (ஏதேனும் இருந்தால்) கணக்கிடப்படும்.
- # இந்த பாலிசியின் காப்புறுதிக் காலம் ..... வரை நீட்டிக்கப்பட்டுள்ளது. எனவே கூடுதலாக பிரீமியம் ரூ.....\*\* செலுத்த வேண்டும்.

c. இல்லையெனில், இந்த பாலிசியின் விதிவிலக்குகள் நிபந்தனைகள் மற்றும் வரம்புகள் பொருந்தும்

என்பி.1. # காப்பீடு செய்யப்பட்டவர் தேர்வு செய்த விருப்பத்தை பொறுத்து (அ) அல்லது (ஆ) வை நீக்கவும்.

என்பி.2. \*பொருத்தல் காலத்திற்கான முழு பாலிசி பிரீமியத்தின் விகிதாச்சாரத்திலிருந்து தீ விபத்து மற்றும் /அல்லது பொருத்தல் காலத்தில் ஏற்படும் திருட்டு அபாயங்களுக்கான விகிதாச்சார பிரீமியம் கழிக்கப்பட்டு சேர்க்கப்பட வேண்டும்.

என்பி.3. \*\* வாகனம் பொருத்தப்பட்ட காலத்தின் தீ மற்றும் / அல்லது திருட்டு காப்பீட்டிற்கு தேவையான விகிதாச்சார பிரீமியம் சேர்க்கப்பட வேண்டும்

**ஐஎம்டி.12. பார்வையற்றோர், ஊனமுற்றோர் மற்றும் மனவளர்ச்சி குன்றியோருக்கான பிரத்யேகமாக வடிவமைக்கப்பட்ட/ மாற்றியமைக்கப்பட்ட வாகனங்களுக்கான தள்ளுபடி**

பாலிசியில் இதற்கு முரணாக எதுவாக இருந்தாலும், காப்பீடு செய்யப்பட்ட வாகனம் பார்வையற்றோர், ஊனமுற்றோர் மற்றும் மனநலம் குன்றிய நபர்களின் பயன்பாட்டிற்காக பிரத்யேகமாக வடிவமைக்கப்பட்டது / மாற்றியமைக்கப்பட்டது என்றும், மேலும் இதற்கு பொருத்தமான ஒப்பந்தம் பதிவு அதிகாரியால் பதிவு புத்தகத்தில் இணைக்கப்பட்டிருக்கிறது என்பது இதன் மூலம் புரிந்து கொள்ளப்பட்டு ஏற்றுக் கொள்ளப்படுகின்றன, இதன் மூலம் காப்பீட்டாளருக்கு, காப்பீடு செய்யப்பட்ட வாகனத்திற்கான சுய சேத பிரீமியத்தில் 50% தள்ளுபடியும் அனுமதிக்கப்படுகிறது.

இல்லையெனில், இந்த பாலிசியின் விதிவிலக்குகள் நிபந்தனைகள் மற்றும் வரம்புகள் பொருந்தும்

**ஐஎம்டி.13. காப்பீட்டாளரின் சொந்த கட்டிடத்திற்குள் வாகனத்தைப் பயன்படுத்துதல் (கட்டணத்தில் குறிப்பிட்டாலொழிய எல்லா வகைகளுக்கும் பொருந்தும்)**

எச்சிஎஃப்சி ஈஆர்ஜிஓ ஜெனரல் இன்சூரன்ஸ் கம்பெனி லிமிடெட் சிஐஎன்: யு66030எம்ஹெஸ்2007பிஎல்சி177117. பதிவு & கார்ப்பரேட் அலுவலகம்: 1 ஆவது மாடி, எச்சிஎஃப்சி ஹவுஸ், 165-166 பேக்பே ரீக்ளைமேஷன், எச்சிபரேக் மார்க், சர்ச்சேட், மும்பை - 400020. வாடிக்கையாளர் சேவை முகவரி: டி-301, 3 வது மாடி, கிழக்கு வணிக மாவட்டம் (மேகண்ட் மால்), எல்பிஎன் மார்க், பாண்டிப் (மேற்கு), மும்பை - 400 078. | கிளைம் செய்தல் / கொள்கை தொடர்பான கேள்விகளுக்கு 91 22 6234 6234 6234/91 120 6234 6234 6234 அழைக்கவும் அல்லது பாலிசி நகல் / வரி சான்றிதழ் / மாற்றங்களைச் செய்தல் / பதிவுசெய்தல் மற்றும் கிளைமை டிராக் செய்தல் போன்றவற்றிற்காக [www.hdfcergo.com](http://www.hdfcergo.com) இல் உதவிப் பிரிவை காணவும். | வர்த்தக மேலே கொடுக்கப்பட்டிருக்கும் லோகோ எச்சிஎஃப்சி பேங்க் லிமிடெட் மற்றும் ஈஆர்ஜிஓ இன்டர்நேஷனல் ஏஜி ஆகியவற்றிற்கு சொந்தமானது மற்றும் லைசன்ஸ் மூலம் நிறுவனத்தால் பயன்படுத்தப்படுகிறது. ஐஆர்டிஏஜி பதிவு எண்.146..மோட்டார் இன்சூரன்ஸ் - விலை திருத்தம் செய்யப்பட்ட தனியார் காரர்கள் UIN- HDE-MO-P14-40-V02-14-15.



காப்பீட்டாளரின் கட்டிடம் தவிர வேறு ஏதேனும் இடத்தில் வாகனத்தை பயன்படுத்தும் போது, குறிப்பாக தீயை எதிர்த்துப் போராட வாகனம் தேவைப்பட்டாலொழிய, காப்பீடு செய்யப்பட்ட வாகனத்திற்கு வேறேதும் சேதம் ஏற்பட்டால் நிறுவனம் பொறுப்பேற்காது என்பது இதன் மூலம் புரிந்து கொள்ளப்பட்டு ஒப்புக் கொள்ளப்படுகிறது. இந்த ஒப்புதலின் நோக்கங்களுக்காக "சொந்த கட்டிட பயன்பாடு மட்டுமே என்று குறிப்பிடுவதன் மூலம் இது காப்பீட்டாளரின் வளாகங்களில் மட்டுமே பயன்படுத்தக்கூடியது என்றும் பொதுமக்கள் இதை அணுகுவதற்கு அனுமதி இல்லை என்பதும் உணர்த்தப்படும்.

**ஐஎம்டி.15. காப்பீட்டாளருக்கு அல்லது எவரேனும் குறிப்பிடப்பட்ட நபர் அல்லது ஓட்டுநர் அல்லது துப்புரவாளர் போன்றவர்களுக்கான தனிப்பட்ட விபத்து காப்பீடு(தனியார் கார்கள் என மதிப்பிடப்பட்ட முச்சக்கர வண்டிகள் மற்றும் பக்கவாட்டுக் காருடன் அல்லது கார் அல்லாத மோட்டார் பொருத்தப்பட்ட இரு சக்கர வாகனங்கள் <ஊழியர் அல்லது விருந்தாளிக்கு அல்ல>)**

கூடுதல் பிரிமியம் வசூலிக்கப்படுவதை கருத்தில் கொண்டு, இதன் மூலம் காப்பீடு செய்யப்பட்ட வாகனத்தினால் நேரடியாகவோ அல்லது காப்பீடு செய்யப்பட்ட வாகனத்தை ஓட்டும்போதோ அல்லது ஏறும்போதோ/ இறங்கும் போதோ அல்லது ஓட்டுநர் பக்கத்தில் அமர்ந்து செல்லும் போதோ, எதிர்பாராதவிதமாக ஏற்படும் பயங்கர விபத்தினாலும், வேறு எந்த காரணமும் இல்லாமல், அத்தகைய காயம் ஏற்பட்ட ஆறு காலண்டர் மாதங்களுக்குள் வாகனத்தின் காப்பீட்டாளருக்கு ஏற்படும் உடல் ரீதியான காயம்/ உயிரிழப்பிற்கு பின்வரும் அளவுகோலின் பிரகாரம் இழப்பீடு வழங்குவதற்கு நிறுவனம் பொறுப்பேற்கும் என்பது புரிந்துக்கொள்ளப்பட்டு ஏற்றுக்கொள்ளப்படுகிறது.

காயத்தின் பாதிப்பு	வழங்கப்படும் இழப்பீட்டின் சதவிகிதம்
(i) மரணம்	100%
(ii) 2 கண்களிலும் பார்வை இழப்பு அல்லது 2 கை, கால்கள் இழப்பு ஒரு கை கால் அல்லது ஒரு கண்ணில் பார்வை இழப்பு	100%
(iii) ஒரு கை கால் அல்லது ஒரு கண்ணில் பார்வை இழப்பு	50%
(iv)மேலே குறிப்பிட்டது காயங்கள் இன்றி நிரந்தர ஊனம் அடைதல்	100%

**எப்போதும் கீழேயுள்ளவற்றிற்கு உட்பட்டது:**

1) லிருந்து (iv) வரை இருக்கும் ஏதேனும் ஒரு ஐட்டத்திற்கு மட்டும் கீழ் நிறுவனம் இழப்பீடு வழங்கலாம். மேற்கூறியவற்றில் ஏதேனும் ஒரு நிகழ்வு காப்பீடு செய்யப்பட்ட காப்பீட்டாளருக்கு, ஒரு காப்பீட்டு காலத்தில் கூட்டு தொகை ரூபாய் \*க்கு கூடுதலாக இருந்தால் நிறுவனம் அந்த மொத்த லயபிலிட்டுக்கு பொறுப்பேற்காது.

2) (அ) வேண்டுமென்றே தானாகவே தன்னை காயப்படுத்திக்கொள்தல், தற்கொலை அல்லது தற்கொலைக்கு முயன்று உடல் ரீதியான குறைபாடு அல்லது பலவீனம் அல்லது (ஆ) விபத்து நிகழும்போது பாதிக்கப்பட்ட நபர் மது அல்லது போதை மருந்து அருந்துதல் போன்றவற்றால் ஏற்படும் உயிரிழப்பு அல்லது காயத்திற்கு இழப்பீடு வழங்கப்படமாட்டாது.

3) இத்தகைய இழப்பீட்டு தொகை நேரடியாக காப்பீட்டாளருக்கோ அல்லது காயப்பட்ட அவன்/அவளது தரப்பில் முழு பணத்தையும் பெரும் சட்டரீதியான பிரதிநிதிக் கோ வழங்கப்படும்

இல்லையெனில், இந்த பாலிசியின் விதிவிலக்குகள் நிபந்தனைகள் மற்றும் வரம்புகள் பொருந்தும்.

\* ஒரு நபருக்கான மூலதன காப்பீட்டுத் தொகை (சிஎஸ்ஐ) சேர்க்கப்பட வேண்டும்

எச்சிஎஃப்சி ஈஆர்ஜிஓ ஜெனரல் இன்சூரன்ஸ் கம்பெனி லிமிடெட் சிஐஎன்: யு66030எம்ஹெச்2007பிஎல்சி177117. பதிவு & கார்ப்பரேட் அலுவலகம்: 1 ஆவது மாடி, எச்சிஎஃப்சி ஹவுஸ், 165-166 பேக்பே ரீக்ளைமேஷன், எச்.டி.பரேக் மார்க், சர்ச்சேட், மும்பை - 400020. வாடிக்கையாளர் சேவை முகவரி: டி-301, 3 வது மாடி, கிழக்கு வணிக மாவட்டம் (மேக்னட் மால்), எல்பிஎன் மார்க், பாண்டுப் (மேற்கு), மும்பை - 400 078. | கிளைம் செய்தல் / கொள்கை தொடர்பான கேள்விகளுக்கு 91 22 6234 6234 6234/91 120 6234 6234 6234 அழைக்கவும் அல்லது பாலிசி நகல் / வரி சான்றிகழ் / மாற்றங்களைச் செய்தல் / பதிவுசெய்தல் மற்றும் கிளைமை டிராக் செய்தல் போன்றவற்றிற்காக [www.hdfcergo.com](http://www.hdfcergo.com) இல் உதவிப் பிரிவை காணவும். | வர்த்தக மேலே கொடுக்கப்பட்டிருக்கும் லோகோ எச்.டி.எஃப்சி பேங்க் லிமிடெட் மற்றும் ஈஆர்ஜிஓ இன்டர்நேஷனல் ஏஜி ஆகியவற்றிற்கு சொந்தமானது மற்றும் லைசன்ஸ் மூலம் நிறுவனத்தால் பயன்படுத்தப்படுகிறது. ஈஆர்ஜிஓ பதிவு எண்.146..மோட்டார் இன்சூரன்ஸ் - விலை திருத்தம் செய்யப்பட்ட தனியார் கார்கள் UIN- HDE-MO-P14-40-V02-14-15.



**ஐஎம்டி.16. காப்பீட்டாளருக்கு அல்லது எவரேனும் குறிப்பிடப்படாத நபர் அல்லது ஓட்டுநர் அல்லது துப்புரவாளர் போன்றவர்களுக்கான தனிப்பட்ட விபத்து காப்பீடு(தனியார் கார்கள் என மதிப்பிடப்பட்ட முச்சக்கர வண்டிகள் மற்றும் பக்கவாட்டுக் காருடன் அல்லது கார் அல்லாத மோட்டார் பொருத்தப்பட்ட இரு சக்கர வாகனங்கள் <ஊழியர் அல்லது விருந்தாளிக்கு அல்ல>)**

கூடுதல் பிரிமியம் வசூலிக்கப்படுவதை கருத்தில் கொண்டு, இதன் மூலம் 1923 ஆம் ஆண்டு தொழிலாளர் இழப்பீட்டுச் சட்டத்தின் வரம்பிற்குள் வரும் மற்றும் மேற்கூறிய சட்டத்தின் அடுத்தடுத்த திருத்தங்கள் மற்றும் காப்பீட்டாளரின் சேவையில் ஈடுபட்டுள்ள மற்றும் காப்பீட்டாளரின் சேவையில் ஈடுபட்டுள்ள பணம் செலுத்திய ஓட்டுநர், உதவியாளர் அல்லது கிளினர் மற்றும் / அல்லது காப்பீட்டாளரின் பணியமர்த்திய நபர், காப்பீடு செய்யப்பட்ட வாகனத்தினால் நேரடியாகவோ அல்லது காப்பீடு செய்யப்பட்ட வாகனத்தை ஓட்டும்போதோ அல்லது ஏறும்போதோ/ இறங்கும் போதோ அல்லது ஓட்டுநர் பக்கத்தில் அமர்ந்து செல்லும் போதோ, எதிர்பாராதவிதமாக ஏற்படும் பயங்கர விபத்தினாலும், வேறு எந்த காரணமும் இல்லாமல், அத்தகைய காயம் ஏற்பட்ட ஆறு காலண்டர் மாதங்களுக்குள் வாகனத்தின் காப்பீட்டாளருக்கு ஏற்படும் உடல் ரீதியான காயம்/ உயிரிழப்பிற்கு பின்வரும் அளவுகோலின் பிரகாரம் இழப்பீடு வழங்குவதற்கு நிறுவனம் பொறுப்பேற்றதும் எனபது புரிந்துக்கொள்ளப்பட்டு ஏற்றுக்கொள்ளப்படுகிறது.

காயத்தின் பாதிப்பு	வழங்கப்படும் இழப்பீட்டின் சதவிகிதம்
(i) மரணம்	100%
(ii) 2 கண்களிலும் பார்வை இழப்பு அல்லது 2 கை, கால்கள் இழப்பு ஒரு கை கால் அல்லது ஒரு கண்ணில் பார்வை இழப்பு	100%
(iii) ஒரு கை கால் அல்லது ஒரு கண்ணில் பார்வை இழப்பு	50%
(iv)மேலே குறிப்பிட்டது காயங்கள் இன்றி நிரந்தர ஊனம் அடைதல்	100%

- 1) (i) விருந்து (iv) வரை இருக்கும் ஏதேனும் ஒரு ஐட்டத்திற்கு மட்டும் கீழ் நிறுவனம் இழப்பீடு வழங்கலாம். மேற்கூறியவற்றில் ஏதேனும் ஒரு நிகழ்வு காப்பீடு செய்யப்பட்ட காப்பீட்டாளருக்கு, ஒரு காப்பீட்டு காலத்தில் கூட்டு தொகை ரூபாய் \*க்கு கூடுதலாக இருந்தால் நிறுவனம் அந்த மொத்த லயபிலிட்டுக்கு பொறுப்பேற்காது.
- 2) (அ) வேண்டுமென்றே தானாகவே தன்னை காயப்படுத்திக்கொள்தல், தற்கொலை அல்லது தற்கொலைக்கு முயன்று உடல் ரீதியான குறைபாடு அல்லது பலவீனம் அல்லது (ஆ) விபத்து நிகழும்போது பாதிக்கப்பட்ட நபர் மது அல்லது போதை மருந்து அருந்துதல் போன்றவற்றால் ஏற்படும் உயிரிழப்பு அல்லது காயத்திற்கு இழப்பீடு வழங்கப்படமாட்டாது .
- 3) இத்தகைய இழப்பீட்டு தொகை நேரடியாக காப்பீட்டாளருக்கோ அல்லது காயப்பட்ட அவன்/அவளது தரப்பில் முழு பணத்தையும் பெரும் சட்டரீதியான பிரதிநிதிக்கோ வழங்கப்படும்.
- 4) காயம் ஏற்படும் போது காப்பீடு செய்யப்பட்ட வாகனத்தில்...\*\* க்கும் மேற்பட்ட நபர்கள்/பயணிகள் இருந்தார்கள்.

இல்லையெனில், இந்த பாலிசியின் விதிவிலக்குகள் நிபந்தனைகள் மற்றும் வரம்புகள் பொருந்தும்.

\* ஒரு நபருக்கான மூலதன காப்பீட்டுத் தொகை (சிஎஸ்ஐ) சேர்க்கப்பட வேண்டும்.  
 \*\* காப்பீடு செய்யப்பட்ட வாகனத்தின் பதிவு செய்யப்பட்ட இருக்கை அளவு சேர்க்கப்பட வேண்டும்

**ஐஎம்டி.17. பணம் செலுத்தும் ஓட்டுநர்கள், துப்புரவாளர்கள் மற்றும் நடத்துனர்களுக்கான தனிநபர் விபத்துக் காப்பீடு**

எச்சிஎஃப்சி ஈஆர்ஜிஓ ஜெனரல் இன்சூரன்ஸ் கம்பெனி லிமிடெட் சிஐஎன்: யு66030எம்ஹெஸ்2007பிஎல்சி177117. பதிவு & கார்ப்பரேட் அலுவலகம்: 1 ஆவது மாடி, எச்சிஎஃப்சி ஹவுஸ், 165-166 பேக்லே ரீக்ளைமேஷன், எச்சி.பரேக் மார்க், சர்ச்சேட், மும்பை - 400020. வாடிக்கையாளர் சேவை முகவரி: டி-301, 3 வது மாடி, கிழக்கு வணிக மாவட்டம் (மேக்னட் மால்), எல்பிஎன் மார்க், பாண்டுப் (மேற்கு), மும்பை - 400 078. | கிளைம் செய்தல் / கொள்கை தொடர்பான கேள்விகளுக்கு 91 22 6234 6234 6234/91 120 6234 6234 6234 அழைக்கவும் அல்லது பாலிசி நகல் / வரி சான்றிகழ் / மாற்றங்களைச் செய்தல் / பதிவுசெய்தல் மற்றும் கிளைம் டிராக் செய்தல் போன்றவற்றிற்காக [www.hdfcergo.com](http://www.hdfcergo.com) இல் உதவிப் பிரிவை காணவும். | வர்த்தக மேலே கொடுக்கப்பட்டிருக்கும் லோகோ எச்.டி.எஃப்சி பேங்க் லிமிடெட் மற்றும் ஈஆர்ஜிஓ இன்டர்நேஷனல் ஏஜி ஆகியவற்றிற்கு சொந்தமானது மற்றும் லைசன்ஸ் மூலம் நிறுவனத்தால் பயன்படுத்தப்படுகிறது. ஐஆர்டிஏஜி பதிவு எண்.146..மோட்டார் இன்சூரன்ஸ் - விலை திருத்தம் செய்யப்பட்ட தனியார் கார்கள் UIN- HDE-MO-P14-40-V02-14-15.



கூடுதல் பிரியியம் வசூலிக்கப்படுவதை கருத்தில் கொண்டு, இதன் மூலம் 1923 ஆம் ஆண்டு தொழிலாளர் இழப்பீட்டுச் சட்டத்தின் வரம்பிற்குள் வரும் மற்றும் மேற்கூறிய சட்டத்தின் அடுத்தடுத்த திருத்தங்கள் மற்றும் காப்பீட்டாளரின் சேவையில் ஈடுபட்டுள்ள மற்றும் காப்பீட்டாளரின் சேவையில் ஈடுபட்டுள்ள பணம் செலுத்திய ஓட்டுநர், உதவியாளர் அல்லது கிளினர் மற்றும் / அல்லது காப்பீட்டாளரின் பணியமர்த்திய நபர், காப்பீடு செய்யப்பட்ட வாகனத்தினால் நேரடியாகவோ அல்லது காப்பீடு செய்யப்பட்ட வாகனத்தை ஓட்டும்போதோ அல்லது ஏறும்போதோ/ இறங்கும் போதோ அல்லது ஓட்டுநர் பக்கத்தில் அமர்ந்து செல்லும் போதோ, எதிர்பாராதவிதமாக ஏற்படும் பயங்கர விபத்தினாலும், வேறு எந்த காரணமும் இல்லாமல், அத்தகைய காயம் ஏற்பட்ட ஆறு காலண்டர் மாதங்களுக்குள் வாகனத்தின் காப்பீட்டாளருக்கு ஏற்படும் உடல் ரீதியான காயம்/ உயிரிழப்பிற்கு பின்வரும் அளவுகோலின் பிரகாரம் இழப்பீடு வழங்குவதற்கு நிறுவனம் பொறுப்பேற்றதும் எனபது புரிந்துக்கொள்ளப்பட்டு ஏற்றுக்கொள்ளப்படுகிறது:

**(எல்லா வகையான வாகனத்திற்கும் பொருந்தும்)**

காயத்தின் பாதிப்பு	வழங்கப்படும் இழப்பீட்டின் சதவிகிதம்
(i) மரணம்	100%
(ii) 2 கண்களிலும் பார்வை இழப்பு அல்லது 2 கை, கால்கள் இழப்பு ஒரு கை கால் அல்லது ஒரு கண்ணில் பார்வை இழப்பு	100%
(iii) ஒரு கை கால் அல்லது ஒரு கண்ணில் பார்வை இழப்பு	50%
(iv)மேலே குறிப்பிட்டது காயங்கள் இன்றி நிரந்தர ஊனம் அடைதல்	100%

- 1) மேல்குறிப்பிடவற்றில் (i) லிருந்து (iv) வரை ஏதேனும் ஒரு நிகழ்வு உரிமையாளர் -ஓட்டுநருக்கும் ஏற்பட்டால் மட்டுமே இழப்பீடு வழங்கப்படும். மேலும் காப்பீட்டாளரின் ஒரு காப்பீட்டு காலத்தில் மொத்த இழப்பீட்டுத்தொகை 15 லட்சத்திற்கு மேல் இருத்தல் கூடாது.
- 2) பின்வரும் செயல்களின் விளைவால் அல்லது தாக்கத்தினால் அல்லது அதன் பகுதியாக அல்லது நேரடியாகவோ அல்லது மறைமுகமாகவோ ஏற்படும் உயிரிழப்பு அல்லது காயத்திற்கு இழப்பீடு வழங்கப்படாது ; சுயநினைவுடன் தன்னை தானே காயப்படுத்திக்கொள்ளதல் அல்லது தற்கொலை அல்லது தற்கொலை முயற்சியினால் ஏற்படும் உடல் குறைபாடு அல்லது பலவீனம் அல்லது அத்தகைய நபர் நன்கு மது அல்லது போதை பொருளை உட்கொண்டதினால் ஏற்படும் விபத்து.
- 3) இத்தகைய இழப்பீட்டு தொகை நேரடியாக காப்பீட்டாளருக்கோ அல்லது காயப்பட்ட அவன்/அவளது தரப்பில் முழு பணத்தையும் பெரும் சட்டரீதியான பிரதிநிதிக்கோ வழங்கப்படும்.

இல்லையெனில், இந்த பாலிசியின் விதிவிலக்குகள் நிபந்தனைகள் மற்றும் வரம்புகள் பொருந்தும். \* ஒரு நபருக்கான மூலதன காப்பீட்டுத் தொகை (சினஸ்ஐ) சேர்க்கப்பட வேண்டும்.

**ஐஎம்டி 19. சங்கத் தீர்வையின்றி இறக்குமதி செய்யப்படும் வாகனங்களுக்கான காப்புறுதி**

இந்த பாலிசியில் உள்ளவைகளுக்கு முரண்பாடாக இல்லாத போதிலும், காப்பீடு செய்யப்பட்ட வாகனத்திற்கு ஏற்படும் இழப்பு அல்லது சேதத்திற்கு அல்லது அதன் பாகங்கள் இருப்பில் இருக்கும் நாட்டில் இருந்து அதை பெற முடியாத சூழ்நிலையில் வாகனத்தை பழுது பார்க்க வைத்திருந்தால் அல்லது நிறுவனத்தின் கீழ் உள்ள விருப்பத்தைப் பயன்படுத்தினால் ....., \* எந்த ஒரு பகுதியைப் பொறுத்தமட்டில் நிறுவனத்தின் இழப்பு அல்லது சேதத்தின் லயபிளிட்டியை ரொக்கமாக செலுத்தலாம் என இதன் மூலம் புரிந்துகொண்டு ஒப்புக்கொள்ளப்படுகிறது .

காப்பீடு செய்யப்பட்டவர் பழுதுப்பார்ப்பதற்காக :-

எச்சிஎஃப்சி ஈஆர்ஜிஓ ஜெனரல் இன்சூரன்ஸ் கம்பெனி லிமிடெட் சிஐஎன்: யு66030எம்ஹெஸ்து2007பிஎல்சி177117. பதிவு & கார்ப்பரேட் அலுவலகம்: 1 ஆவது மாடி, எச்சிஎஃப்சி ஹவுஸ், 165-166 பேக்பே ரீக்ளைமேஷன், எச்சிபரேக் மார்க், சர்ச்சேட், மும்பை - 400020. வாடிக்கையாளர் சேவை முகவரி: டி-301, 3 வது மாடி, கிழக்கு வணிக மாஸ்டம் (மேகண்ட் மாஸ்), எல்பிஎன் மார்க், பாண்டிபு (மேற்கு), மும்பை - 400 078. | கிளைம் செய்தல் / கொள்வனவு தொடர்பான கேள்விகளுக்கு 91 22 6234 6234 6234/91 120 6234 6234 6234 அழைக்கவும் அல்லது பாலிசி நகல் / வரி சான்றிதழ் / மாற்றங்களைச் செய்தல் / பதிவுசெய்தல் மற்றும் கிளைம் டிராக் செய்தல் போன்றவற்றிற்காக [www.hdfcergo.com](http://www.hdfcergo.com) இல் உதவிப் பிரிவை காணவும். | வர்த்தக மேலே கொடுக்கப்பட்டிருக்கும் லோகோ எச்சிஎஃப்சி பேங்க் லிமிடெட் மற்றும் ஈஆர்ஜிஓ இன்டர்நேஷனல் ஏஜி ஆகியவற்றிற்கு சொந்தமானது மற்றும் லைசன்ஸ் மூலம் நிறுவனத்தால் பயன்படுத்தப்படுகிறது. ஐஆர்டிஏஜி பதிவு எண்.146..மோட்டார் இன்சூரன்ஸ் - விலை திருத்தம் செய்யப்பட்ட தனியார் காரர்கள் UIN- HDE-MO-P14-40-V02-14-15.





எச்சிஎஃப்சி ஈஆர்ஜிஓ ஜெனரல் இன்சூரன்ஸ்

- a) (i) சமீபத்திய அட்டவணையில் குறிப்பிடப்பட்டுள்ள விலை அல்லது உற்பத்தியாளர் அல்லது அவரது v முகவரால் வழங்கப்பட்ட விலைப்பட்டியல், வாகனம் காப்பீடு செய்யப்பட்ட நாட்டின் பழுதுபார்ப்பதற்காக வைத்திருக்கும் செலவை விட குறைவான தேய்மானம் பொருந்தும்; அல்லது
- (ii) அத்தகைய பட்டியல் அல்லது ரசீது இல்லை என்றால், உற்பத்தியாளரின் பணியிடத்தில் பெறப்படும் ரசீது மற்றும் வாகனம் பழுதுபார்ப்பதற்காக வைத்திருக்கும் நாட்டிற்கு விமானம் அல்லாமல் போக்குவரத்துக்கான நியாயமான செலவு மற்றும் தொடர்புடைய இறக்குமதி வரியின் அளவு C பாலிசியின் கீழ் பொருந்தும் தேய்மானம்; மற்றும்

b) அத்தகைய பாகங்களை பொருத்துவதற்கான நியாயமான விலை

இல்லையெனில், இந்த பாலிசியின் விதிவிலக்குகள் நிபந்தனைகள் மற்றும் வரம்புகள் பொருந்தும்.

\* தனியார் கார் மற்றும் மோட்டார் பொருத்தப்பட்ட இரு சக்கர வாகன பாலிசிகளில் 'நிபந்தனை 3' ஐயும், வணிக வாகனக் கொள்கையில் 'நிபந்தனை 4' ஐயும் சேர்க்கவும்.

#### ஐஎம்டி.20. சொத்து சேதத்திற்கான லயபிலிட்டிக்கான வரம்பை குறைத்தல்

இந்த பாலிசியில் உள்ளவைகளுக்கு முரண்பாடாக இல்லாதபோதிலும், காப்பீட்டாளரின் சொந்தமான அல்லது அவரது குடும்பத்தைச் சேர்ந்த ஏதேனும் உறுப்பினர் அல்லது காப்பீட்டாளரின் கட்டுக்காப்பில் அல்லது கட்டுப்பாட்டிலுள்ள நம்பிக்கை பொறுப்புக்குரிய சொத்திற்கு ஏற்படும் சேதத்திற்கு நிறுவனம் ரூ. 6000/- (ரூபா ஆறாயிரம் மட்டும்) வரை மட்டுமே பொறுப்பேற்கும் என்பது புரிந்துக்கொண்டு ஒப்புக்கொள்ளப்படுகிறது.

இவ்வாறு லயபிலிட்டி வரம்பு குறைக்கப்படுவதை கருத்திள் கொண்டு, இதன் மூலம் காப்பீடு செய்தவருக்கு அவரது காப்பீட்டு பிரீமியத்திலிருந்து ரூ.....\* குறைக்கப்படுகிறது

இல்லையெனில், இந்த பாலிசியின் விதிவிலக்குகள் நிபந்தனைகள் மற்றும் வரம்புகள் பொருந்தும்.

\*சேர்க்க இரு சக்கர வாகனங்களுக்கு ரூ.50, தனியார் கார்களுக்கு ரூ.100, வணிக வாகனங்களுக்கு ரூ.150 - மூன்று சக்கர வாகனங்கள் மற்றும் டாக்கிகளுக்கு ரூ.200 அல்லது வணிக வாகனங்களுக்கு (மூன்று சக்கர வாகனங்கள் மற்றும் டாக்கிகள் தவிர்த்து) ரூ.200 செலுத்த வேண்டும்.

#### ஐஎம்டி.22. கட்டாய விலக்கு (தனியார் கார்கள், தனியார் கார்கள் என மதிப்பிடப்படும் மூன்று சக்கர வாகனங்கள், மோட்டார் பொருத்தப்பட்ட அனைத்து இரு சக்கர வாகனங்கள், டாக்கிகள், பொது/தனியார் வாடகைக்கு இயக்கப்படும் அல்லது தனியார் கார் வகை வாகனம், தனியார் வாடகைக்கு விடப்படும் தனியார் வகை டாக்கிகளுக்கு பொருந்தும்)

பாலிசியில் உள்ளவைகளுக்கு முரண்பாடாக இல்லாதபோதிலும், பாலிசியின் பிரிவு I இல் நடக்கும் ஒவ்வொரு நிகழ்வுக்கும் (மொத்த இழப்பு/ஆக்கபூர்வமான மொத்த இழப்பை ஏற்படுத்தும் நிகழ்வு உட்பட) இந்த பாலிசியின் கீழ் ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ள எந்தவொரு செலவினம் மற்றும்/அல்லது இந்தக் பாலிசியின் நிபந்தனை எண் ...\*\* இன் கீழ் தனது விருப்பத்தின்படி நிறுவனத்தின் எந்தவொரு செலவினத்திற்கும் ஆகும் முதல் தொகை ரூபாய்\* ஐ(அல்லது ஏதேனும் குறைவான செலவினங்கள்)காப்பீட்டாளர் ஏற்றுக்கொள்வர் என்று இதன்மூலம் புரிந்து கொள்ளப்பட்டு ஒப்புக்கொள்ளப்படுகிறது.

நிறுவனம் செய்யும் செலவில், காப்பீடு செய்யப்பட்டவர் எந்தத் தொகைக்கு பொறுப்பேற்கிறார்களோ, அந்தத் தொகையை காப்பீட்டாளர் உடனடியாக நிறுவனத்திற்கு திருப்பிச் செலுத்த வேண்டும்.

இந்த ஒப்புதலின் நோக்கத்திற்காக, "நிகழ்வு" என்ற வெளிப்பாடு, இந்த பாலிசியின் கீழ் காப்பீடு செய்யப்பட்ட வாகனத்தினால் ஏற்படும் நிகழ்வு அல்லது தொடர் நிகழ்வுகளைக் குறிக்கும்.

எச்சிஎஃப்சி ஈஆர்ஜிஓ ஜெனரல் இன்சூரன்ஸ் கம்பெனி லிமிடெட் சிஐஎன்: யு66030எம்ஹெஸ்2007லிஎல்சி177117. பதிவு & கார்ப்பரேட் அலுவலகம்: 1 ஆவது மாடி, எச்சிஎஃப்சி ஹவுஸ், 165-166 பேக்பே ரீக்ளைமேஷன், எச்சிபரேக் மார்க், சர்ச்சேட், மும்பை - 400020. வாடிக்கையாளர் சேவை முகவரி: டி-301, 3 வது மாடி, கிழக்கு வணிக மாவட்டம் (மேக்னட் மாஸ்), எல்பிஎஸ் மார்க், பாண்டுப் (மேற்கு), மும்பை - 400 078. | கிளைம் செய்தல் / கொள்கை தொடர்பான கேள்விகளுக்கு 91 22 6234 6234 6234/91 120 6234 6234 6234 அழைக்கவும் அல்லது பாலிசி நகல் / வரி சான்றிதழ் / மாற்றங்களைச் செய்தல் / பதிவுசெய்தல் மற்றும் கிளைமை டிராக் செய்தல் போன்றவற்றிற்காக [www.hdfcergo.com](http://www.hdfcergo.com) இல் உதவிப் பிரிவை காணவும். | வர்த்தக மேலே கொடுக்கப்பட்டிருக்கும் லோகோ எச்சிஎஃப்சி பேங்க் லிமிடெட் மற்றும் ஈஆர்ஜிஓ இன்டர்நேஷனல் ஏஜி ஆகியவற்றிற்கு சொந்தமானது மற்றும் லைசன்ஸ் மூலம் நிறுவனத்தால் பயன்படுத்தப்படுகிறது. ஐஆர்டிஏஜி பதிவு எண்.146..மோட்டார் இன்சூரன்ஸ் - விலை திருத்தம் செய்யப்பட்ட தனியார் கார்கள் UIN- HDE-MO-P14-40-V02-14-15.



எச்டிஎஃப்சி ஈஆர்ஜிஓ ஜெனரல் இன்சூரன்ஸ்

இல்லையெனில், இந்த பாலிசியின் விதிவிலக்குகள் நிபந்தனைகள் மற்றும் வரம்புகள் பொருந்தும்.

- கட்டணத்தின் ஜிஆர்.40 இன் படி காப்பீடு செய்யப்பட்ட வாகனத்தின் வகுப்பிற்கு பொருத்தமான தொகையைச் சேர்க்க வேண்டும்.
- தனியார் காருக்கான கட்டணத்தின் கீழ் மதிப்பிடப்பட்ட வாகனம் மற்றும் வாடகைக்கு அல்லது அன்பளிப்புக்கு பயணிகளை ஏற்றிச் செல்லாத மோட்டார் பொருத்தப்பட்ட இரு சக்கர வாகனத்தைப் பொறுத்தமட்டில், ஏதேனும் பிடித்தம் இருந்தால்.

இந்த ஒப்புதலில் வழங்கப்பட்ட கட்டாய பிடித்தத்திற்கு கூடுதலாக, காப்பீட்டாளரே தானாக முன்வந்து ஏற்றுக்கொண்டால், கட்டாய மற்றும் தன்னார்வ பிடித்தங்களின் மொத்தத்தைக் குறிக்கும் தொகை சேர்க்க வேண்டும்.

\*\* தனியார் கார் / இரு சக்கர வாகனங்களுக்கான கட்டணத்தின் கீழ் மதிப்பிடப்பட்ட வாகனத்தைப் பொறுத்தவரை நிபந்தனை எண் 3 ஐச் சேர்க்க அல்லது வணிக வாகனங்களுக்கான கட்டணத்தின் கீழ் மதிப்பிடப்பட்ட வாகனத்தைப் பொறுத்தவரை நிபந்தனை எண் 4 ஐச் சேர்க்க வேண்டும்.

**ஐஎம்டி.22A. தன்னார்வ விலக்கு (தனியார் கார்கள்/மோட்டார் இரு சக்கர வாகனங்களுக்கு வாடகை அல்லது வெகுமதி தவிர)**

- கட்டணத்தின் ஜிஆர்.40 இன் படி காப்பீடு செய்யப்பட்ட வாகனத்தின் வகுப்பிற்கு பொருத்தமான தொகையைச் சேர்க்க வேண்டும்.
- தனியார் காருக்கான கட்டணத்தின் கீழ் மதிப்பிடப்பட்ட வாகனம் மற்றும் வாடகைக்கு அல்லது அன்பளிப்புக்கு பயணிகளை ஏற்றிச் செல்லாத மோட்டார் பொருத்தப்பட்ட இரு சக்கர வாகனத்தைப் பொறுத்தமட்டில், ஏதேனும் பிடித்தம் இருந்தால்.

இந்த ஒப்புதலில் வழங்கப்பட்ட கட்டாய பிடித்தத்திற்கு கூடுதலாக, காப்பீட்டாளரே தானாக முன்வந்து ஏற்றுக்கொண்டால், கட்டாய மற்றும் தன்னார்வ பிடித்தங்களின் மொத்தத்தைக் குறிக்கும் தொகை சேர்க்க வேண்டும்

இல்லையெனில், இந்த பாலிசியின் விதிவிலக்குகள் நிபந்தனைகள் மற்றும் வரம்புகள் பொருந்தும்.

\* தனியார் கார் / மோட்டார் பொருத்தப்பட்ட இரு சக்கர வாகனங்களுக்கான கட்டணத்தின் கீழ் காப்பீட்டாளரால் தேர்ந்தெடுக்கப்பட்ட தன்னார்வ விலக்குத் தொகையைச் சேர்க்கவும்.

\*\* தனியார் காருக்கான கட்டண விதியின்படி தேர்ந்தெடுக்கப்பட்ட தன்னார்வ பிடித்தத்திற்கு பொருத்தமான தொகையைச் சேர்த்தல் / மோட்டார் பொருத்தப்பட்ட இரு சக்கர வாகனங்களுக்கான கட்டண தொகையைச் சேர்த்தல்

\*\*\* ஜி.ஆர் 40 இல் உள்ளவாறு காப்பீடு செய்யப்பட்ட வாகனத்திற்குப் பொருந்தக்கூடிய தன்னார்வ விலக்கு மற்றும் கட்டாய விலக்கு ஆகியவற்றின் மொத்தத் தொகையைச் சேர்க்கவும்

# தனியார் காருக்கான கட்டணத்தின் கொள்கை நிபந்தனை எண். 3ஐச் சேர்க்க / மோட்டார் பொருத்தப்பட்ட இரு சக்கர வாகனங்களுக்கான கட்டணம்

**ஐஎம்டி.24. எலக்ட்ரிக்ஸ் / எலக்ட்ரானிக் ஃபிட்டிங்ஸ் (வாகனத்தில் பொருத்தப்பட்ட பொருட்கள் ஆனால் உற்பத்தியாளரின் பட்டியலிடப்பட்ட வாகனத்தின் விற்பனை விலையில் சேர்க்கப்படவில்லை - பேக்கேஜ் பாலிசி மட்டும்)**

எச்டிஎஃப்சி ஈஆர்ஜிஓ ஜெனரல் இன்சூரன்ஸ் கம்பெனி லிமிடெட் சிஐஎன்: டி66030எம்ஹெச்2007பிஎல்சி177117. பதிவு & கார்ப்பரேட் அலுவலகம்: 1 ஆவது மாடி, எச்டிஎஃப்சி ஹவுஸ், 165-166 பேக்பே ரீக்ளைமேஷன், எச்டிபரேக் மார்க், சர்ச்சேட், மும்பை - 400020. வாடிக்கையாளர் சேவை முகவரி: டி-301, 3 வது மாடி, கிழக்கு வணிக மாவட்டம் (மேக்னட் மாஸ்), எல்பிஎஸ் மார்க், பாண்டிப் (மேற்கு), மும்பை - 400 078. | கிளைம் செய்தல் / கொள்கை தொடர்பான கேள்விகளுக்கு 91 22 6234 6234 6234/ 91 120 6234 6234 அழைக்கவும் அல்லது பாலிசி நகல் / வரி சான்றிதழ் / மாற்றங்களைச் செய்தல் / பதிவுசெய்தல் மற்றும் கிளைம் டிராக் செய்தல் போன்றவற்றிற்காக [www.hdfcergo.com](http://www.hdfcergo.com) இல் உதவிப் பிரிவை காணவும். | வர்த்தக மேலே கொடுக்கப்பட்டிருக்கும் லோகோ எச்டிஎஃப்சி பேங்க் லிமிடெட் மற்றும் ஈஆர்ஜிஓ இன்டர்நேஷனல் ஏஜி ஆகியவற்றிற்கு சொந்தமானது மற்றும் லைசன்ஸ் மூலம் நிறுவனத்தால் பயன்படுத்தப்படுகிறது. ஐஆர்டிஐ பதிவு எண்.146. மோட்டார் இன்சூரன்ஸ் - விலை திருத்தம் செய்யப்பட்ட தனியார் கார்கள் UIN- HDE-MO-P14-40-V02-14-15.



## எச்சிஎஃப்சி ஈஆர்ஜிஓ ஜெனரல் இன்சூரன்ஸ்

கூடுதல் பிரீமியத்தை செலுத்துவதைக் கருத்தில் கொண்டு, பாலிசியில் உள்ளவைகளுக்கு முரண்பாடாக இல்லாதபோதிலும், காப்பீட்டாளருக்கு மின்சாரம் மற்றும்/அல்லது மின்னணு பொருத்துதலின் இழப்பு அல்லது சேதம், அட்டவணையில் குறிப்பிடப்பட்டுள்ளபடி காப்பீடு செய்யப்பட்ட வாகனத்தில்/இவை பொருத்தப்பட்டிருக்கும் போது அல்லது பாலிசியின் பிரிவு I-ல் குறிப்பிடப்பட்டுள்ள ஏதேனும் ஆபத்துகளால் அத்தகைய இழப்பு அல்லது சேதம் ஏற்படும் பட்சத்தில் அந்த இழப்பீட்டிற்கு நிறுவனம் பொறுப்பேற்காது என்று இதன் மூலம் புரிந்து கொள்ளப்படுகிறது.

எவ்வாறாயினும், இயந்திர அல்லது மின் முறிவின் விளைவாக ஏற்படும் அத்தகைய பொருத்துதல் (கள்) இழப்பு அல்லது சேதத்திற்கு நிறுவனம் பொறுப்பேற்காது. எப்பொழுதும் குறிப்பிடுவது போல், இதன்மூலம் நிறுவனத்தின் லயபிளிட்டி, பொருளின் இன்சூர்ட் டிக்ளேர்ட் வேல்யூ (ஐடிவி) விட அதிகமாக இருக்காது.

இல்லையெனில், இந்த பாலிசியின் விதிவிலக்குகள் நிபந்தனைகள் மற்றும் வரம்புகள் பொருந்தும்.

### ஐஎம்டி25. சிஎன்ஜி / பை-பியூவல் சிஸ்டம் எல்பிஜி கிட்(கிட்டிக்கான சொந்த சேதத்திற்கான காப்பீடு )

ஈ..... பிரீமியம் பேமெண்ட் தொகையை கருத்தில் கொண்டு, பாலிசியில் உள்ளவைகளுக்கு முரண்பாடாக இல்லாதபோதிலும், இந்த பாலிசியில் குறிப்பிடப்பட்டியலில் குறிப்பிட்டிருப்பது போல் சி.என்.ஜி / எல்பிஜி கிட் பொருத்தப்படுவதினால் காப்பீட்டாளருக்கு ஏற்படும் எதிர்பாராத இழப்பு அல்லது சேதத்திற்கு, இந் பாலிசியின் பிரிவு I இன் கீழ் நிபந்தனைகள் வரம்புகள் மற்றும் விதிவிலக்குகளின் அடிப்படையில் நிறுவனம் காப்பீட்டாளருக்கு ஏற்படும் இழப்பீட்டை பொறுப்பேற்காது, மேலும் பாலிசியின் குறிப்பிடப்பட்டியல் குறிப்பிட்டிருப்பது போன்று சி.என்.ஜி / எல்பிஜி கிட்டின் இன்சூர்ட் டிக்ளேர்ட் வேல்யூவை பொறுத்து இது வேறுபடும் என்பது இதன் மூலம் புரிந்து கொள்ளப்பட்டு ஒப்புக் கொள்ளப்படுகிறது.

இல்லையெனில், இந்த பாலிசியின் விதிவிலக்குகள் நிபந்தனைகள் மற்றும் வரம்புகள் பொருந்தும்.  
\* ஜி.ஆர்.42 அடிப்படையில் தொகையை சேர்க்கவும்

### ஐஎம்டி.26. தீ மற்றும்/அல்லது திருட்டு அபாயங்கள் மட்டுமே (வணிக வாகனக் கட்டணத்தின் E, F மற்றும் G வகுப்புகளின் கீழ் வகுப்பு -D மற்றும் மோட்டார் வர்த்தகக் கொள்கைகளின் கீழ் மதிப்பிடப்படும் இதர மற்றும் சிறப்பு வகை வாகனங்களுக்குப் பொருந்தாது)

பாலிசியில் உள்ளவைகளுக்கு முரண்பாடாக இல்லாதபோதிலும், வாகனம் கேரேஜில் நிறுத்தி வைக்கப்பட்டிருக்கும் போது மற்றும் பயன்பாட்டில் இல்லாத போது தானாக தீ வைத்துக்கொள்தல் அல்லது மின்னலால் ஏற்படும் தீ விபத்து அல்லது வீட்டுடைத்து திருடுதல் அல்லது களவு அல்லது கலவரம் மற்றும் வேலைநிறுத்தம் அல்லது தீவிரவாதிகளின் செயல்கள் அல்லது புயல் சூறாவளி வெள்ளம் வெள்ளப்பெருக்கு அல்லது பூகம்ப அபாயங்கள் போன்றவற்றினால் ஏற்படும் இழப்பீட்டை மட்டுமே நிறுவனம் தள்ளுபடி செய்யும் மற்றும் அவை பாலிசியின் பிரிவு III மற்றும் பிரிவு I இன் கீழ் ரத்து செய்யப்பட்டதாகக் கருதப்படுகிறது என்று புரிந்துக்கொண்டு ஒப்புக் கொள்ளப்படுகிறது.

இல்லையெனில், இந்த பாலிசியின் விதிவிலக்குகள் நிபந்தனைகள் மற்றும் வரம்புகள் பொருந்தும்.

என்பி (1) தீ விபத்து அபாயத்திற்கு எனில், "வீட்டுடைத்து திருடுதல் அல்லது களவு" எனும் வார்த்தைகள் நீக்கப்பட வேண்டும்;

என்பி (2) திருட்டு அபாயத்திற்கு, "தானாக தீ வைத்துக்கொள்தல் அல்லது மின்னலால் ஏற்படும் தீ விபத்து கலவரம் மற்றும் வேலைநிறுத்தம் அல்லது தீவிரவாதிகளின் செயல்கள் அல்லது புயல் சூறாவளி வெள்ளம் வெள்ளப்பெருக்கு அல்லது பூகம்ப அபாயங்கள்" என்பவை நீக்கப்பட வேண்டும்;

### ஐஎம்டி.27. லயபிளிட்டி மற்றும் தீ மற்றும் / அல்லது திருட்டு (வணிக வாகனங்களுக்கான கட்டணத்தின் வகுப்பு -D இன் கீழ் மதிப்பிடக்கூடிய இதர மற்றும் சிறப்பு வகை வாகனங்களுக்கு பொருந்தாது)

எச்சிஎஃப்சி ஈஆர்ஜிஓ ஜெனரல் இன்சூரன்ஸ் கம்பெனி லிமிடெட் சிஐஎன்: யு66030எம்ஹெஸ்து2007லிஎல்சி177117. பதிவு & கார்ப்பரேட் அலுவலகம்: 1 ஆவது மாடி, எச்சிஎஃப்சி ஹவுஸ், 165-166 பேக்பே ரீக்ளைமேஷன், எச்சி.டி.பரேக் மார்க், சர்ச்சேட், மும்பை - 400020. வாடிக்கையாளர் சேவை முகவரி: டி-301, 3 வது மாடி, கிழக்கு வணிக மாவட்டம் (மேக்னட் மால்), எல்பிஎன் மார்க், பாண்டிப் (மேற்கு), மும்பை - 400 078. | கிளைம் செய்தல் / கொள்கை தொடர்பான கேள்விகளுக்கு 91 22 6234 6234 6234/91 120 6234 6234 6234 அழைக்கவும் அல்லது பாலிசி நகல் / வரி சான்றிதழ் / மாற்றங்களைச் செய்தல் / பதிவுசெய்தல் மற்றும் கிளைமை டிராக் செய்தல் போன்றவற்றிற்காக [www.hdfcergo.com](http://www.hdfcergo.com) இல் உதவிப் பிரிவை காணவும். | வர்த்தக மேலே கொடுக்கப்பட்டிருக்கும் லோகோ எச்சி.டி.எஃப்.சி பேங்க் லிமிடெட் மற்றும் ஈஆர்ஜிஓ இன்டர்நேஷனல் ஏஜி ஆகியவற்றிற்கு சொந்தமானது மற்றும் லைசன்ஸ் மூலம் நிறுவனத்தால் பயன்படுத்தப்படுகிறது. ஐஆர்டிஏஜி பதிவு எண்.146.. மோட்டார் இன்சூரன்ஸ் - விவை திருத்தம் செய்யப்பட்ட தனியார் காரர்கள் UIN- HDE-MO-P14-40-V02-14-15.



இதன் மூலம் பாலிசியில் உள்ளவைகளுக்கு முரண்பாடாக இல்லாதபோதிலும், பாலிசியின் பிரிவு 1 படி தானாக தீ வைத்துக்கொள்தல் அல்லது மின்னலால் ஏற்படும் தீ விபத்து அல்லது வீட்டுடைத்து திருடுதல் அல்லது களவு அல்லது கலவரம் மற்றும் வேலைநிறுத்தம் அல்லது தீவிரவாதிகளின் செயல்கள் அல்லது புயல் சூறாவளி வெள்ளம் வெள்ளப்பெருக்கு அல்லது பூகம்ப அபாயங்கள் போன்றவற்றால் வாகனத்திற்கு ஏற்படும் வாகனம் சேதம் அல்லது இழப்பிற்கு தவிர வேறு எதுவாக இருப்பினும் நிறுவனம் அதற்கு பொறுப்பேற்காது இதன் மூலம் புரிந்துகொண்டு ஒப்புக்கொள்ப்படுகிறது. இல்லையெனில், இந்த பாலிசியின் விதிவிலக்குகள் நிபந்தனைகள் மற்றும் வரம்புகள் பொருந்தும்.

என்பி (1) தீ விபத்து அபாயத்திற்கு எனில், "வீட்டுடைத்து திருடுதல் அல்லது களவு" எனும் வார்த்தைகள் நீக்கப்பட வேண்டும்;  
என்பி (2) திருட்டு அபாயத்திற்கு, "தானாக தீ வைத்துக்கொள்தல் அல்லது மின்னலால் ஏற்படும் தீ விபத்து கலவரம் மற்றும் வேலைநிறுத்தம் அல்லது தீவிரவாதிகளின் செயல்கள் அல்லது புயல் சூறாவளி வெள்ளம் வெள்ளப்பெருக்கு அல்லது பூகம்ப அபாயங்கள்" என்பவை நீக்கப்பட வேண்டும்;

**ஐஎம்டி.28.காப்பீடு செய்யப்பட்டவரின் வாகனத்திற்கு நேர்ந்த சம்பவத்துடன் தொடர்புடைய ஊதியத்திற்கு பணயமர்த்தப்பட்ட ஓட்டுநர் மற்றும்/அல்லது நடத்துனர் மற்றும்/அல்லது துப்புரவு பணியாளர்களுக்கு சட்டப்பூர்வமான பொறுப்பு(அனைத்து வகை வாகனங்களுக்கும்)**

கூடுதல் பிரீமியமாக ரூ. 50/- பாலிசியில் உள்ளவை முரணாக இருந்தபோதிலும், ஊழியர் இழப்பீடு சட்டம், 2010, மரண விபத்துகள் சட்டம், 1855 அல்லது பொதுச் சட்டம் மற்றும் இந்த ஒப்புதலின் தேதிக்கு முன், இந்தச் சட்டங்களின் திருத்தங்களின் அடிப்படையில் காப்பீட்டாளரின் சட்டப்பூர்வ பொறுப்புக்கு நிறுவனம் காப்பீடு செய்தவருக்கு இழப்பீடு வழங்கும் என்று இதன்மூலம் புரிந்து கொள்ளப்பட்டு ஒப்புக்கொள்ளப்படுகிறது. இங்கு காப்பீடு செய்யப்பட்ட வாகனத்தினால் காப்பீடு செய்தவர் பணியில் ஈடுபட்டிருக்கும் போது, பணம் செலுத்தப்பட்ட ஓட்டுநர் மற்றும்/அல்லது நடத்துனர் மற்றும்/அல்லது துப்புரவாளர் ஆகியோருக்கு ஏற்படும் தனிப்பட்ட காயத்திற்கு நிறுவனம் பொறுப்பேற்காது, மேலும் இதற்கு ஆகும் செலவுகள் அனைத்தும் எழுத்துப்பூர்வ ஒப்புதலுடன் காப்பீட்டாளரே பொறுப்பேற்பார் என்பதும் புரிகிறது.

**அத்துடன்**

- 1) இங்கு குறிப்பிட்டுள்ள பொறுப்பு தொடர்பான காப்பீட்டுக் பாலிசியை வைத்திருக்கும் காப்பீட்டாளரின் பொதுப் பணியாளர்களுக்கு, காப்பீட்டாளரிடம் இருக்கும் பாலிசிதாரர் அல்லது ஏதேனும் ஒரு காப்பீட்டாளர் அல்லது காப்பீட்டாளர் குழுவுக்கு பின் விளைவுகள் ஏற்படும் சந்தர்ப்பங்களில், இந்த ஒப்புதல் காப்பீட்டாளருக்கு இழப்பீட்டை ரத்து செய்யாது
- 2) காப்பீடு செய்தவர் விபத்துகளைத் தடுக்க நியாயமான முன்னெச்சரிக்கை நடவடிக்கைகளை எடுக்க வேண்டும் மற்றும் அனைத்து சட்டப்பூர்வ கடமைகளுக்கும் இணங்க வேண்டும்;
- 3) காப்பீடு செய்தவர் ஒவ்வொரு ஊதியம் பெற்ற ஓட்டுநர் நடத்துனர் துப்புரவாளர் அல்லது ஏற்றுதல் மற்றும்/அல்லது இறக்குவதில் பணிபுரியும் நபர்களின் பெயர் மற்றும் அத்தகைய ஊழியர்களுக்கு வழங்கப்படும் ஊதியம் மற்றும் சம்பளம் மற்றும் பிற வருவாய் ஆகியவற்றின் பதிவேட்டை வைத்திருக்கவேண்டும், மேலும் அத்தகைய பதிவுகளை ஆய்வு செய்ய நிறுவனத்தை அனுமதிக்க வேண்டும்.
- 4) காப்பீட்டாளரின் கிளைமின் பேரில் பாலிசி ரத்து செய்யப்பட்டால், இந்த ஒப்புதலுக்காக செலுத்தப்பட்ட பிரீமியம் திரும்ப செலுத்தப்படமாட்டாது

மோட்டார் வாகனச் சட்டம், 1988 இன் தேவைகளைப் பூர்த்தி செய்வதற்குத் தேவையான வரை தவிர, இல்லையெனில், இந்த பாலிசியின் விதிவிலக்குகள் நிபந்தனைகள் மற்றும் வரம்புகள் பொருந்தும்.

\*தனியார் கார்கள்/ மோட்டார் பொருத்தப்பட்ட இரு சக்கர வாகனங்கள் (வாடகைக்கு அல்லது வெகுமதிக்காகப் பயன்படுத்தப்படாதது) இந்த பாராவை நீக்கவும்.

**ஐஎம்டி.29.பணம் செலுத்திய ஓட்டுநர் மற்றும் / அல்லது நடத்துனர் மற்றும் / அல்லது பயணம் செய்யும் துப்புரவு பணியாளரைத் தவிர மற்ற காப்பீடு செய்யப்பட்ட ஊழியர்களுக்கு சட்டப்பூர்வ லயபிலிட்டி முதலாளியின் காரில் ஓட்டுதல் (தனியார் கார் மட்டுமே/ மோட்டார் பொருத்தப்பட்ட இரு சக்கர வாகனங்கள் [வாடகை அல்லது வெகுமதிக்காக அல்ல])**

எச்சிஎஃப்சி ஈஆர்ஜிஓ ஜெனரல் இன்சூரன்ஸ் கம்பெனி லிமிடெட் சிஐஎன்: யு66030எம்ஹெஸ்2007பிஎல்சி177117. பதிவு & கார்ப்பரேட் அலுவலகம்: 1 ஆவது மாடி, எச்சிஎஃப்சி ஹவுஸ், 165-166 பேக்பே ரீக்ளைமேஷன், எச்சி.புரேக் மார்க், சர்ச்சேட், மும்பை - 400020. வாடிக்கையாளர் சேவை முகவரி: டி-301, 3 வது மாடி, கிழக்கு வணிக மாவட்டம் (மேக்னட் மாஸ்), எல்பிஎன் மார்க், பாண்டுப் (மேற்கு), மும்பை - 400 078. | கிளைம் செய்தல் / கொள்கை தொடர்பான கேள்விகளுக்கு 91 22 6234 6234 6234/91 120 6234 6234 6234 அழைக்கவும் அல்லது பாலிசி நகல் / வரி சான்றிதழ் / மாற்றங்களைச் செய்தல் / பதிவுசெய்தல் மற்றும் கிளைமை டிராக் செய்தல் போன்றவற்றிற்காக [www.hdfcergo.com](http://www.hdfcergo.com) இல் உதவிப் பிரிவை காணவும். | வர்த்தக மேலே கொடுக்கப்பட்டிருக்கும் லோகோ எச்.டி.எஃப்சி பேங்க் லிமிடெட் மற்றும் ஈஆர்ஜிஓ இன்டர்நேஷனல் ஏஜி ஆகியவற்றிற்கு சொந்தமானது மற்றும் லைசன்ஸ் மூலம் நிறுவனத்தால் பயன்படுத்தப்படுகிறது. ஐஆர்டிஏஜி பதிவு எண்.146.. மோட்டார் இன்சூரன்ஸ் - விலை திருத்தம் செய்யப்பட்ட தனியார் கார்கள் UIN- HDE-MO-P14-40-V02-14-15.



எச்சிஎஃப்சி ஈஆர்ஜிஓ ஜெனரல் இன்சூரன்ஸ்

காப்பீடு செய்யப்பட்ட ஊழியருக்கு கூடுதல் பிரீமியம் @ ரூ.50/- செலுத்துவதைக் கருத்தில் கொண்டு, பாலிசியில் உள்ள வேறு எதனையும் மீறி, குறிப்பிடப்பட்ட காப்பீட்டாளரின் (பணம் செலுத்திய ஓட்டுநர்களைத் தவிர) மரணம் அல்லது உடல் காயம் காரணமாக இழப்பீடு (எந்த உரிமைகோருபவரின் சட்டச் செலவுகள் உட்பட) காப்பீடு செய்யப்பட்ட வாகனத்திலிருந்து இறங்குதல் அல்லது ஓட்டுதலின் போது விபத்து ஏற்பட்டால் கொடிய விபத்துகள் சட்டம், 1855 இன் கீழ் பொதுச் சட்டம் மற்றும் சட்டப்பூர்வ பொறுப்புகளில் காப்பீட்டாளரின் லயபிலிட்டிக்கு நிறுவனம் காப்பீடு செய்தவருக்கு இழப்பீடு வழங்கும் என்று இதன் மூலம் புரிந்து கொள்ளப்படுகிறது.

காப்பீடு செய்யப்பட்ட வாகனம் \* க்கும் மேற்பட்ட பணியாளர்களை (ஓட்டுனர் உட்பட) ஏற்றிச் செல்லும் போது விபத்து ஏற்பட்டால், இந்த ஒப்புதலின் காரணமாக காப்பீடு செய்யப்பட்ட வாகனம் தொடர்பான விபத்து குறித்து நிறுவனம் செலுத்த வேண்டிய மொத்தத் தொகையின் விகிதத்தை காப்பீட்டாளர் நிறுவனத்திற்குத் திருப்பிச் செலுத்த வேண்டும்.

இல்லையெனில், இந்த பாலிசியின் விதிவிலக்குகள் நிபந்தனைகள் மற்றும் வரம்புகள் பொருந்தும்.

என்பி. \* பிரீமியம் செலுத்தப்பட்ட ஊழியர்களின் எண்ணிக்கையைச் சேர்க்கவும்

**ஐஎம்டி 30. டிரெய்லர்கள். (தனியார் கார்களுக்கு மட்டும் பொருந்தும்)**

கூடுதல் பிரீமியத்தை செலுத்தலை கருத்தில் கொண்டு, இந்த பாலிசியின் மூலம் வழங்கப்படும் இழப்பீடு டிரெய்லரின் (பதிவு எண்) பொருந்தும் என்று இதன்மூலம் புரிந்து கொள்ளப்பட்டு ஒப்புக்கொள்ளப்படுகிறது".அத்துடன்

- \* a. அத்தகைய டிரெய்லரின் ஐடிவி \* \*க்கு மேற்பட்டதாக இருக்கக்கூடாது எனக் கருதப்படும்
- b. "டிரெய்லர்" என்ற வார்த்தையில் அதில் இருக்கும் பொருட்கள் அல்லது அதில் இருக்கும் எதுவும் அடங்காது.
- c. ஒரு வேலை ஒப்பந்தத்தின் காரணத்தால் அல்லது அதை பின்பற்றாமல், மேற்கூறிய டிரெய்லரினால் யாரேனும் ஒருவர் மரணிக்க நேர்ந்தாலோ அல்லது அவருக்கு உடல் காயம் ஏற்பட்டாலோ இழப்பீடு வழங்கப்படமாட்டாது.

இல்லையெனில், இந்த பாலிசியின் விதிவிலக்குகள் நிபந்தனைகள் மற்றும் வரம்புகள் பொருந்தும்.

\* பொது இடர்களுக்கு மட்டுமேயான லயபிலிட்டி பாலிசி எனில் நீக்கவும்.

\*\* இன்சூரன்ஸ் அல்லது அதன் புதுப்பித்தலின் தொடக்கத்தில் அறிவிக்கப்பட்ட டிரெய்லரின் மதிப்பைச் சேர்க்கவும்.

**ஐஎம்டி.31. நம்பகத்தன்மை ட்ரெய்லஸ் மற்றும் பேரணிகள் (தனியார் கார்கள் மற்றும் மோட்டார் பொருத்தப்பட்ட இரு சக்கர வாகனங்கள் மட்டும்))**

கூடுதல் பிரீமியத்தை செலுத்துவதைக் கருத்தில் கொண்டு, இந்த பாலிசியின் படி காப்பீடு செய்யப்பட்ட வாகனம் .....இல் ././.... அன்று \*\*.....ஈடுபட்டிருக்கையில் அல்லது சுப ஈடுபட்டிருக்கையில் ஏற்படும் சேதத்திற்கு இழப்பீடு வழங்கப்படும் என்பது இதன் மூலம் புரிந்துக்கொண்டு ஒப்புக்கொள்ளப்படுகிறது.....#

**இதன் மூலம்-**

- a) இந்த ஒப்புதலின் மூலம் எந்த இழப்பீடும் வழங்கப்படாது #
- b) இந்த பாலிசி நடத்தப்படும் பந்தயம், வேகம் அல்லது வேக சோதனை ஆகியவற்றுக்கான நன்மைகளை கொண்டதல்ல
- c) இந்த ..... \*, கிளைம் செய்யப்படும் சூழ்நிலையில், காப்பீடு செய்யப்பட்ட வாகனத்தில் ஏறும் அல்லது இறங்கும் எந்தவொரு நபரின் மரணம் அல்லது உடல் காயத்திற்கான இழப்பீடிற்கு நிறுவனம் பொறுப்பேற்காது

எச்சிஎஃப்சி ஈஆர்ஜிஓ ஜெனரல் இன்சூரன்ஸ் கம்பெனியின் லிமிடெட் சிஐஎன்: யு66030எம்ஹெஸ்டு2007பிஎல்சி177117. பதிவு & கார்ப்பரேட் அலுவலகம்: 1 ஆவது மாடி, எச்சிஎஃப்சி ஹவுஸ், 165-166 பேக்பே ரீக்ளைமேஷன், எச்சி.பரேக் மார்க், சர்ச்சேட், மும்பை - 400020. வாடிக்கையாளர் சேவை முகவரி: டி-301, 3 வது மாடி, கிழக்கு வணிக மாவட்டம் (மேகண்ட் மால்), எல்பிஎன் மார்க், பாண்டிபே (மேற்கு), மும்பை - 400 078. | கிளைம் செய்தல் / கொள்கை தொடர்பான கேள்விகளுக்கு 91 22 6234 6234 6234/91 120 6234 6234 6234 அழைக்கவும் அல்லது பாலிசி நகல் / வரி சான்றிதழ் / மாற்றங்களைச் செய்தல் / பதிவுசெய்தல் மற்றும் கிளைமை டிராக் செய்தல் போன்றவற்றிற்காக [www.hdfcergo.com](http://www.hdfcergo.com) இல் உதவிப் பிரிவை காணவும். | வர்த்தக மேலே கொடுக்கப்பட்டிருக்கும் லோகோ எச்.டி.எஃப்சி பேங்க் லிமிடெட் மற்றும் ஈஆர்ஜிஓ இன்டர்நேஷனல் ஏஜி ஆகியவற்றிற்கு சொந்தமானது மற்றும் லைசன்ஸ் மூலம் நிறுவனத்தால் பயன்படுத்தப்படுகிறது. ஈஆர்ஜிஓ பதிவு எண்.146..மோட்டார் இன்சூரன்ஸ் - விலை திருத்தம் செய்யப்பட்ட தனியார் கார்கள் UIN- HDE-MO-P14-40-V02-14-15.



எச்சிஎஃப்சி ஈஆர்ஜிஓ ஜெனரல் இன்சூரன்ஸ்

## இதன் மூலம் இன்சூரன்ஸ் செய்யப்பட்ட வாகனம் .....\*, ஈடுபட்டிருக்கும் போது காப்பீடு செய்தவர் இந்தக் பாலிசியின் பிரிவு | இன் கீழ் செய்யப்படும் ஒவ்வொரு கிளைமுக்கும் முதல் ரூ ..... @ ஐ (அல்லது கிளைம் மதிப்பிடப்படும் ஏதேனும் குறைவான தொகை)செலுத்துவார். பாலிசியின் நிபந்தனை எண். 3 இன் கீழ், எந்தவொரு கிளைமை வாங்கும்போதும் நிறுவனம் தனது விருப்பப்படி ஏதேனும் பணம் செலுத்தினால் மற்றும் அத்தகைய கட்டணத்தில் இந்த ஒப்புதலின் படி காப்பீட்டாளர் சேத்திற்கான தொகையை நிறுவனத்திற்கு மீண்டும் செலுத்தவேண்டும் என்பதும் மேலும் புரிந்து கொள்ளப்பட்டு ஒப்புக் கொள்ளப்படுகிறது

இந்த ஒப்புதலின் நோக்கத்திற்காக "கிளைம்" என்ற வெளிப்பாடு ஒரு நிகழ்விலிருந்து எழும் பல கிளைம்கள் அல்லது ஒரு கிளைமையோ குறிக்கும்.

இல்லையெனில், இந்த பாலிசியின் விதிவிலக்குகள் நிபந்தனைகள் மற்றும் வரம்புகள் பொருந்தும்.

\* நிகழ்வின் பெயரைச் சேர்க்க

\*\* நிகழ்வின் இடத்தைச் சேர்க்க

@ தனியார் கார்களுக்கு ரூ 5000/- சேர்க்க. ஐஎம்டி 22 இன் நோக்கத்திற்காக நிகழ்வின் காலத்திற்கு, இந்த பாலிசியின் பிரிவு | இன் கீழ் பிடித்துக்கொள்ளப்படும் தொகையானது ஐஎம்டி 22 இல் கூறப்பட்டுள்ள தொகையாக இருக்கும் அல்லது இதில் குறிப்பிடப்பட்டுள்ள தொகை, எது அதிகமோ அதுவே கருத்தில் கொள்ளப்படும்.

# நிகழ்வின் விளம்பரதாரர்களின் பெயரைச் சேர்க்க.

## லயபிலிட்டி மட்டுமான பாலிசிகள் வழக்கில் முழு பத்தியையும்(பேரா) நீக்கவேண்டும்.

**ஐஎம்டி.32. போர் வீரர்கள் / படகோட்டிகள் / ஓட்டுநர்களாக பணிபுரியும் விமானப் பணியாளர்களுக்கு ஏற்படும் விபத்துக்கள்**

ரூ.100/- கூடுதல் பிரீமியத்தை செலுத்துவதைக் கருத்தில் கொண்டு, காப்பீட்டாளரால் பணியமர்த்தப்பட்ட எந்த போர் வீரர்கள் / படகோட்டிகள் / ஓட்டுநர்களாக பணிபுரியும் விமானப் பணியாளர்கள், பணியில் இருக்கும் போது, காப்பீடு செய்யப்பட்ட வாகனத்தை ஓட்டி காயம் அடைந்தாலோ அல்லது இறந்தாலோ, அந்தந்த ஒழுங்குமுறைகளின் கீழ் பாதுகாப்பு அமைச்சகத்திற்கு இழப்பீடு வழங்க, காப்பீட்டாளரின் தரப்பிலிருந்து அவரை விடுவிக்க பாலிசி உதவும் என்பது புரிந்து கொள்ளப்பட்டு ஒப்புக்கொள்ளப்படுகிறது.

இல்லையெனில், இந்த பாலிசியின் விதிவிலக்குகள் நிபந்தனைகள் மற்றும் வரம்புகள் பொருந்தும்.

\* இந்த கூடுதல் பிரீமியம் நிலையானது, காப்பீட்டுக் காலத்தைப் பொருட்படுத்தாமல் 12 மாதங்களுக்கு மேல் செல்லுபடியாகாது. பாலிசி காலத்தை 12 மாதங்களுக்கு மேல் அதிகரித்தால், இந்த ஒப்பந்தத்தின் கீழ் கூடுதல் பிரீமியத்தைச் செலுத்த வேண்டும்.

**குறை தீர்த்தல்**

உங்களுக்கு ஏதேனும் குறையை இருந்து, அதை நீங்கள் நாங்கள் நிவர்த்தி செய்ய வேண்டும் என விரும்பினால், உங்கள் குறையின் விவரங்களுடன் எங்களை தொடர்பு கொள்ளலாம்:

- அழைப்பு மையம் (கட்டணமில்லா உதவி எண்)  
1800 2 700 700 (இந்தியாவில் உள்ள எந்த மொபைல் மற்றும் லேண்ட்லைனில் இருந்தும் அணுகலாம்)  
1800 226 226 (எந்த MTNL மற்றும் BSNL லைன்களிலிருந்தும் அணுகலாம்)
- இமெயில் – grievance@hdfcergo.com

எச்சிஎஃப்சி ஈஆர்ஜிஓ ஜெனரல் இன்சூரன்ஸ் கம்பெனி லிமிடெட் சிஐஎன்: யு66030எம்ஹெச்2007பிஎல்சி177117. பதிவு & கார்ப்பரேட் அலுவலகம்: 1 ஆவது மாடி, எச்சிஎஃப்சி ஹவுஸ், 165-166 பேக்பே ரீக்ளைமேஷன், எச்சிபரேக் மார்க், சர்ச்சேட், மும்பை - 400020. வாடிக்கையாளர் சேவை முகவரி: டி-301, 3 வது மாடி, கிழக்கு வணிக மாவட்டம் (மேகண்ட் மால்), எல்பிஎஸ் மார்க், பாண்டுப் (மேற்கு), மும்பை - 400 078. | கிளைம் செய்தல் / கொள்கை தொடர்பான கேள்விகளுக்கு 91 22 6234 6234 6234/91 120 6234 6234 6234 அழைக்கவும் அல்லது பாலிசி நகல் / வரி சான்றிதழ் / மாற்றங்களைச் செய்தல் / பதிவுசெய்தல் மற்றும் கிளைமை டிராக் செய்தல் போன்றவற்றிற்காக [www.hdfcergo.com](http://www.hdfcergo.com) இல் உதவிப் பிரிவை காணவும். | வர்த்தக மேலே கொடுக்கப்பட்டிருக்கும் லோகோ எச்.டி.எஃப்சி பேங்க் லிமிடெட் மற்றும் ஈஆர்ஜிஓ இன்டர்நேஷனல் ஏஜி ஆகியவற்றிற்கு சொந்தமானது மற்றும் லைசன்ஸ் மூலம் நிறுவனத்தால் பயன்படுத்தப்படுகிறது. ஈஆர்ஜிஓ பதிவு எண்.146..மோட்டார் இன்சூரன்ஸ் - விலை திருத்தம் செய்யப்பட்ட தனியார் கார்கள் UIN- HDE-MO-P14-40-V02-14-15.

எச்சிஃஃசி ஈஆர்ஜிஓ ஜெனரல் இன்சூரன்ஸ்



- ஒவ்வொரு கிளையிலும் நியமிக்கப்பட்ட கம்பளையிண்ட் அலுவலர்
- நிறுவனத்தின் வலைத்தளம் - www.hdfcergo.com
- ஃபேக்ஸ் : 022 - 66383699
- கூரியர் : எங்கள் கிளை அலுவலகம் அல்லது கார்ப்பரேட் அலுவலகம்

நீங்கள் உங்கள் குறைகளின் விவரங்களுடன் எங்கள் கிளைகளில் ஏதேனும் ஒன்றில் உள்ள புகார் மற்றும் குறைதீர்ப்பு (C&G) செல்லை, தீங்கள் முதல் வெள்ளி வரை எங்கள் வேலை நேரத்தில் அணுகலாம்.

மேலே உள்ள முறைகளில் ஒன்றின் மூலம் உங்கள் குறைகளைத் தீர்ப்பதில் நீங்கள் திருப்தி அடையவில்லை என்றால், நீங்கள் எங்கள் வாடிக்கையாளர் சேவைத் தலைமை அதிகாரியை தொடர்பு கொள்ளலாம்

**புகார் மற்றும் குறைதீர்ப்பு பிரிவு,**

**எச்சிஃஃசி ஈஆர்ஜிஓ ஜெனரல் இன்சூரன்ஸ் கம்பெனி லிமிடெட்.**

**D-301, 3வது தளம், ஈஸ்டர்ன் பிஸ்னஸ் டிஸ்ட்ரிக்ட் (மேக்னட் மால்), LBS**

**மார்க், பாண்டுப் (வெஸ்ட்).**

**மும்பை - 400078.**

சிஃஃசி செல்லின் பதில் / வழங்கிய பதில் / தீர்மானத்தில் நீங்கள் திருப்தி அடையவில்லை என்றால், பின்வரும் முகவரியில் நிறுவனத்தின் முதன்மை குறைதீர்ப்பு அதிகாரிக்கு நீங்கள் எழுதலாம்:

முதன்மை குறைதீர்ப்பு அதிகாரி,

எச்சிஃஃசி ஈஆர்ஜிஓ ஜெனரல் இன்சூரன்ஸ் கம்பெனி லிமிடெட்.

D-301, 3வது தளம், ஈஸ்டர்ன் பிஸ்னஸ் டிஸ்ட்ரிக்ட் (மேக்னட் மால்), LBS

மார்க், பாண்டுப் (வெஸ்ட்).

மும்பை - 400078.

இமெயில்: [principalgrievanceofficer@hdfcergo.com](mailto:principalgrievanceofficer@hdfcergo.com)

நீங்கள் உங்கள் குறையைத் தீர்ப்பதற்கு அருகில் உள்ள இன்சூரன்ஸ் ஒம்புட்ஸ்மனையும் அணுகலாம். உங்கள் குறைகள் பின்வருபவை சார்ந்ததாக இருந்தால், குறைதீர்ப்பு அலுவலர் அலுவலகங்களின் தொடர்பு விவரங்கள் கீழே குறிப்பிடப்பட்டுள்ளன:

- நிராகரிக்கப்பட்ட காப்பீட்டு கிளைம் அல்லது பாலிசியின் சட்டப்பூர்வ அமைப்பினால் கிளைமில் எழும் பிரச்சனை
- கிளைமை தீர்ப்பதில் தாமதம்
- பிரீமியம் தொடர்பான பிரச்சனை
- உங்கள் காப்பீட்டு ஆவணத்தை பெறாதது

விவரமான குறை தீர்த்தல் செயல்முறையை அறிந்துகொள்ள நீங்கள் எங்கள் வலைத்தளத்தையும் [www.hdfcergo.com](http://www.hdfcergo.com)" <https://www.hdfcergo.com/customer-care/grievances.html> பார்க்கலாம்.

எச்சிஃஃசி ஈஆர்ஜிஓ ஜெனரல் இன்சூரன்ஸ் கம்பெனி லிமிடெட் சிஃஃசி: யு66030எம்ஹெச்2007பிஎல்சி177117. பதிவு & கார்ப்பரேட் அலுவலகம்: 1 ஆவது மாடி, எச்சிஃஃசி ஹவுஸ், 165-166 பேக்பே ரீக்ளைமேஷன், எச்சிஃஃசி மார்க், சர்ச்சேட், மும்பை - 400020. வாடிக்கையாளர் சேவை முகவரி: டி-301, 3வது மாடி, கிழக்கு வணிக மாவட்டம் (மேக்னட் மால்), எல்பிஎஸ் மார்க், பாண்டுப் (மேற்கு), மும்பை - 400 078. | கிளைம் செய்தல் / கொள்கை தொடர்பான கேள்விகளுக்கு 91 22 6234 6234 6234/91 120 6234 6234 6234 அழைக்கவும் அல்லது பாலிசி நகல் / வரி சான்றிதழ் / மாற்றங்களைச் செய்தல் / பதிவுசெய்தல் மற்றும் கிளைமை டிராக் செய்தல் போன்றவற்றிற்காக [www.hdfcergo.com](http://www.hdfcergo.com) இல் உதவிப் பிரிவை காணவும். | வர்த்தக மேலே கொடுக்கப்பட்டிருக்கும் லோகோ எச்சிஃஃசி பேங்க் லிமிடெட் மற்றும் ஈஆர்ஜிஓ இன்டர்நேஷனல் ஏஜி ஆகியவற்றிற்கு சொந்தமானது மற்றும் லைசன்ஸ் மூலம் நிறுவனத்தால் பயன்படுத்தப்படுகிறது. ஈஆர்ஜிஓ பதிவு எண்.146..மோட்டார் இன்சூரன்ஸ் - விலை திருத்தம் செய்யப்பட்ட தனியார் கார்கள் UIN- HDE-MO-P14-40-V02-14-15.

பாலிசி விவரங்கள்



**ஓம்புட்ஸ்மன் பெயர்கள் மற்றும் ஓம்புட்ஸ்மன் மையங்களின் முகவரிகள்**

அலுவலக விவரங்கள்	ஜூரிஸ்டிக்சன் அலுவலகம் (யூனியன் டெரிட்டரிஸ், மாநிலம்)
<p><b>அகமதாபாத் - ஸ்ரீகுல்தீப் சிங்</b> இன்சூரன்ஸ் ஓம்புட்ஸ்மன் அலுவலகம், ஜீவன் பிரகாஷ் கட்டிடம், 6 வது தளம், திலக் மார்க், ரிஸிஃப் ரோட், அகமதாபாத் - 380 001. தொலைப்பேசி.: 079 - 25501201/02/05/06 இமெயில்: bimalokpal.ahmedabad@ecoi.co.in</p>	<p>குஜராத், தாத்ரா &amp; நகர் ஹவேலி, டாமன் மற்றும் டையூ.</p>
<p><b>பெங்களூரு - ஸ்ரீமதி. நீர்ஜா ஷா</b> இன்சூரன்ஸ் ஓம்புட்ஸ்மன் அலுவலகம், ஜீவன் செளதா கட்டிடம், பிஐடி எண். 57-27-N-19 தரை தளம், 19/19, 24வது மெயின் ரோடு, ஜே.பி.நகர், 1ஸ்ட் பேஸ், பெங்களூரு - 560 078. தொலைப்பேசி.: 080 - 26652048 / 26652049 இமெயில்: bimalokpal.bengaluru@ecoi.co.in</p>	<p>கர்நாடகா</p>
<p><b>போபால் - ஸ்ரீ குரு சரண் ஸ்ரீவஸ்தவா</b> இன்சூரன்ஸ் ஓம்புட்ஸ்மன் அலுவலகம், ஜனக் விஹார் வளாகம், 2வது தளம், 6, மாள்வியா நகர், எதிரில். ஏர்டெல் அலுவலகம், புதிய சந்தைக்கு அருகில், போபால் - 462 003 தொலைப்பேசி.: 0755 - 2769201 / 2769202 ஃபேக்ஸ்: 0755 - 2769203 இமெயில்: bimalokpal.bhopal@ecoi.co.in</p>	<p>மத்திய பிரதேசம் சத்தீஸ்கர்.</p>
<p><b>புவனேஷ்வர் - ஸ்ரீ சுரேஷ் சந்திர பாண்டா</b> ஓம்புட்ஸ்மன் அலுவலகம், ஜனக் விஹார் வளாகம், 2வது தளம், 6, மாள்வியா நகர், எதிரில். ஏர்டெல் அலுவலகம், புதிய சந்தைக்கு அருகில், போபால் - 462 003 தொலைப்பேசி.: 0755 - 2769201 / 2769202 ஃபேக்ஸ்: 0755 - 2769203 இமெயில்: bimalokpal.bhopal@ecoi.co.in</p>	<p>ஓரிசா</p>
<p><b>சண்டிகர் - டாக்டர் தினேஷ் குமார் வர்மா</b> இன்சூரன்ஸ் ஓம்புட்ஸ்மன் அலுவலகம், எஸ்.சி.ஓ. எண். 101, 102 &amp; 103, 2வது தளம்,</p>	<p>பஞ்சாப், ஹரியானா (குருகிராம், ஃபரிதாபாத், சோனிபட் மற்றும் பஹதூர்க்கர் ஆகிய 4 மாவட்டங்களைத் தவிர), இமாச்சலப் பிரதேசம், ஜம்மு காஷ்மீர், லடாக் மற்றும் சண்டிகர் யூனியன்</p>

எச்சிஎஃப்சி ஈஆர்ஜிஓ ஜெனரல் இன்சூரன்ஸ் கம்பெனி லிமிடெட் சிஐஎன்: யு66030எம்ஹெச்2007பிஎல்சி177117. பதிவு & கார்ப்பரேட் அலுவலகம்: 1 ஆவது மாடி, எச்சிஎஃப்சி ஹவுஸ், 165-166 பேக்பே ரீக்ளைமேஷன், எச்சி.டி.பரேக் மார்க், சர்ச்சேட், மும்பை - 400020. வாடிக்கையாளர் சேவை முகவரி: டி-301, 3 வது மாடி, கிழக்கு வணிக மாவட்டம் (மேக்னட் மால்), எல்பிஎஸ் மார்க், பாண்டிப் (மேற்கு), மும்பை - 400 078. | கிளைம் செய்தல் / கொள்கை தொடர்பான கேள்விகளுக்கு 91 22 6234 6234 6234/91 120 6234 6234 6234 அழைக்கவும் அல்லது பாலிசி நகல் / வரி சான்றிதழ் / மாற்றங்களைச் செய்தல் / பதிவுசெய்தல் மற்றும் கிளைமை டிராக் செய்தல் போன்றவற்றிற்காக [www.hdfcergo.com](http://www.hdfcergo.com) இல் உதவிப் பிரிவை காணவும். | வர்த்தக மேலே கொடுக்கப்பட்டிருக்கும் லோகோ எச்.டி.எஃப்சி பேங்க் லிமிடெட் மற்றும் ஈஆர்ஜிஓ இன்டர்நேஷனல் ஏஜி ஆகியவற்றிற்கு சொந்தமானது மற்றும் லைசன்ஸ் மூலம் நிறுவனத்தால் பயன்படுத்தப்படுகிறது. ஈஆர்ஜிஓ பதிவு எண்.146..மோட்டார் இன்சூரன்ஸ் - விவை திருத்தம் செய்யப்பட்ட தனியார் காரர்கள் UIN- HDE-MO-P14-40-V02-14-15.



எச்சிஎஃப்சி ஈஆர்ஜிஓ ஜெனரல் இன்சூரன்ஸ்

<p>பத்ரா பில்டிங், செக்டர் 17 - டி, சண்டிகர் - 160 017. தொலைபேசி: 0172 - 2706196 / 2706468 ஃபேக்ஸ்: 0172 - 2708274 இமெயில்: <a href="mailto:bimalokpal.chandigarh@ecoi.co.in">bimalokpal.chandigarh@ecoi.co.in</a></p>	
<p>சென்னை - ஸ்ரீ எம். வசந்த கிருஷ்ணா இன்சூரன்ஸ் ஒம்புட்ஸ்மன் அலுவலகம், பாத்திமா அக்தர் கோர்ட், 4வது தளம், 453, அண்ணாசாலை, தேனாம்பேட்டை, சென்னை - 600 018. தொலைபேசி: 044 - 24333668 / 24335284 ஃபேக்ஸ்: 044 - 24333664 இமெயில்: <a href="mailto:bimalokpal.chennai@ecoi.co.in">bimalokpal.chennai@ecoi.co.in</a></p>	<p>தமிழ்நாடு மற்றும் யூனியன் டெரிட்டரிஸ் - புதுச்சேரி நகரம் மற்றும் காரைக்கால் (இவை புதுச்சேரி யூனியன் பிரதேசத்தின் ஒரு பகுதியாகும்).</p>
<p>டெல்லி - ஸ்ரீ சுதிர் கிருஷ்ணா இன்சூரன்ஸ் ஒம்புட்ஸ்மேன் அலுவலகம், 2/2 ஏ, யுனிவர்சல் இன்சூரன்ஸ் பில்டிங், அசஃப் அலி சாலை, புது தில்லி - 110 002. தொலைபேசி: 011 - 23232481/23213504 இமெயில்: <a href="mailto:bimalokpal.delhi@ecoi.co.in">bimalokpal.delhi@ecoi.co.in</a></p>	<p>டெல்லி, ஹரியானாவின் 4 மாவட்டங்கள். குருகிராம், ஃபரிதாபாத், சோனிபட் மற்றும் பஹதூர்க்கர்</p>
<p>குவாஹாட்டி - ஸ்ரீ கிரிட்டி .பி. சாஹா இன்சூரன்ஸ் ஒம்புட்ஸ்மன் அலுவலகம், ஜீவன் நிவேஷ், 5வது தளம், Nr. பான்பஜார் மேல் பாலம், எஸ்.எஸ். சாலை, குவஹாத்தி - 781001(அஸ்ஸாம்). தொலைபேசி: 0361 - 2632204 / 2602205 இமெயில்: <a href="mailto:bimalokpal.guwahati@ecoi.co.in">bimalokpal.guwahati@ecoi.co.in</a></p>	<p>அசாம், மேகாலயா, மணிப்பூர், மிசோரம், அருணாச்சல பிரதேசம், நாகாலாந்து மற்றும் திரிபுரா.</p>
<p>ஹைதராபாத் - ஸ்ரீ ஜி. சுரேஷ் பாபு இன்சூரன்ஸ் ஒம்புட்ஸ்மன் அலுவலகம், 6-2-46, 1வது தளம், "மொயின் கோர்ட்", லேன் எதிரில் சலீம் விழா அரண்மனை, ஏ.சி. காவலர்கள், லக்ஷி-கா-பூல், ஹைதராபாத் - 500 004. தொலைபேசி: 040 - 67504123 / 23312122 ஃபேக்ஸ்: 040 - 23376599 இமெயில்: <a href="mailto:bimalokpal.hyderabad@ecoi.co.in">bimalokpal.hyderabad@ecoi.co.in</a></p>	<p>ஆந்திரப் பிரதேசம், தெலுங்கானா மற்றும் ஏனாம் மாநிலம் - புதுச்சேரி யூனியன் டெரிட்டரியின் ஒரு பகுதி.</p>
<p>ஜெய்ப்பூர் - ஸ்ரீமதி. சந்தியா பாலிகா இன்சூரன்ஸ் ஒம்புட்ஸ்மன் அலுவலகம், ஜீவன் நிதி - II பில்டிங்., தரை தளம்,</p>	<p>ராஜஸ்தான்</p>

எச்சிஎஃப்சி ஈஆர்ஜிஓ ஜெனரல் இன்சூரன்ஸ் கம்பெனி லிமிடெட் சிஐஎன்: யு66030எம்ஹெச்2007பிஎல்சி177117. பதிவு & கார்ப்பரேட் அலுவலகம்: 1 ஆவது மாடி, எச்சிஎஃப்சி ஹவுஸ், 165-166 பேக்பே ரீக்ளைமேஷன், எச்.டி.பரேக் மார்க், சர்ச்சேட், மும்பை - 400020. வாடிக்கையாளர் சேவை முகவரி: டி-301, 3 வது மாடி, கிழக்கு வணிக மாவட்டம் (மேக்னட் மால்), எல்பிஎஸ் மார்க், பாண்டிப் (மேற்கு), மும்பை - 400 078. | கிளைம் செய்தல் / கொள்கை தொடர்பான கேள்விகளுக்கு 91 22 6234 6234 6234/91 120 6234 6234 அழைக்கவும் அல்லது பாலிசி நகல் / வரி சான்றிதழ் / மாற்றங்களைச் செய்தல் / பதிவுசெய்தல் மற்றும் கிளைமை டிராக் செய்தல் போன்றவற்றிற்காக [www.hdfcergo.com](http://www.hdfcergo.com) இல் உதவிப் பிரிவை காணவும். | வர்த்தக மேலே கொடுக்கப்பட்டிருக்கும் லோகோ எச்.டி.எஃப்சி பேங்க் லிமிடெட் மற்றும் ஈஆர்ஜிஓ இன்டர்நேஷனல் ஏஜி ஆகியவற்றிற்கு சொந்தமானது மற்றும் லைசன்ஸ் மூலம் நிறுவனத்தால் பயன்படுத்தப்படுகிறது. ஈஆர்ஜிஓ பதிவு எண்.146..மோட்டார் இன்சூரன்ஸ் - விலை திருத்தம் செய்யப்பட்ட தனியார் காரர்கள் UIN- HDE-MO-P14-40-V02-14-15.

எச்சிஎஃப்சி ஈஆர்ஜிஓ ஜெனரல் இன்சூரன்ஸ்

<p><b>பவானி சிங் மார்க்,</b> ஜெய்ப்பூர் - 302 005. தொலைபேசி: 0141 - 2740363 இமெயில்: <a href="mailto:Bimalokpal.jaipur@ecoi.co.in">Bimalokpal.jaipur@ecoi.co.in</a></p>	
<p><b>எர்ணாகுளம் - மிஸ். பூனம் போத்ரா</b> இன்சூரன்ஸ் ஒம்புட்ஸ்மன் அலுவலகம், 2வது தளம், புலிநாட் பில்டிங்., கொச்சி ஷிப்பாயர்ட் எதிரில், எம்.ஜி. சாலை, எர்ணாகுளம் - 682 015. தொலைபேசி: 0484 - 2358759 / 2359338 ஃபேக்ஸ்: 0484 - 2359336 இமெயில்: <a href="mailto:bimalokpal.ernakulam@ecoi.co.in">bimalokpal.ernakulam@ecoi.co.in</a></p>	<p>கேரள மாநிலங்கள் மற்றும் யூனியன் பிரதேசம் (அ) லட்சத்தீவு (ஆ) மாஹே - புதுச்சேரி யூனியன் பிரதேசத்தின் ஒரு பகுதி</p>
<p><b>கொல்கத்தா - ஸ்ரீ பி.கே. ராத்</b> இன்சூரன்ஸ் ஒம்புட்ஸ்மன் அலுவலகம், இந்துஸ்தான் பில்டிங். இணைப்பு, 4வது தளம், 4, சி.ஆர். அவென்பூ, கொல்கத்தா - 700 072. தொலைபேசி: 033 - 22124339 / 22124340 ஃபேக்ஸ் : 033 - 22124341 இமெயில் : <a href="mailto:bimalokpal.kolkata@ecoi.co.in">bimalokpal.kolkata@ecoi.co.in</a></p>	<p>மேற்கு வங்கம், சிக்கிம் மற்றும் அந்தமான் யூனியன் பிரதேசங்கள் &amp; நிக்கோபார் தீவுகள்</p>
<p><b>லக்னோ - ஸ்ரீ நீதிபதி அனில் குமார் ஸ்ரீவஸ்தவா</b> இன்சூரன்ஸ் ஒம்புட்ஸ்மேன் அலுவலகம், 6வது தளம், ஜீவன் பவன், கட்டம்-II, நாவல் கிஷோர் சாலை, ஹஸ்ரத்த்கஞ்ச், லக்னோ - 226 001. தொலைபேசி: 0522 - 2231330 / 2231331 ஃபேக்ஸ்: 0522 - 2231310 இமெயில்: <a href="mailto:bimalokpal.lucknow@ecoi.co.in">bimalokpal.lucknow@ecoi.co.in</a></p>	<p>உத்தர பிரதேசத்தின் மாவட்டங்கள்: லைட்பூர், ஜான்சி, மஹோபா, ஹமிர்பூர், பண்டா, சித்ரகூட், அலகாபாத், மிர்சாபூர், சோன்பபத்தரா, ஃபதேபூர், பிரதாப்கர், ஜான்பூர், வாரணாசி, காசிபூர், ஜலான், கான்பூர், லக்னோ, உன்னாவ், சித்தாபூர், லக்கிம்பூர், பஹ்ரைச், பரபான்கி, ரேபரேலி, பைசாபாத், அமேதி, கௌசாம்பி, பல்ராம்பூர், பஸ்தி, அம்பேத்கர்நகர், சுல்தான்பூர், மகாராஜ்காங், சந்த்கபீர்நகர், அசம்கர், குஷிநகர், கோர்க்பூர், தியோரியா, மௌ, காஜிபூர், சந்தௌளி, பல்லியா, சித்தரத்தநகர்</p>
<p><b>மும்பை - ஸ்ரீ மிலிந்த் ஏ. காரத்</b> இன்சூரன்ஸ் ஒம்புட்ஸ்மன் அலுவலகம், 3வது தளம், ஜீவன் சேவா இணைப்பு, எஸ்.வி. சாலை, சாண்டாகுரூஸ் (W), மும்பை - 400 054. தொலைபேசி: 022 - 26106552 / 26106960 ஃபேக்ஸ்: 022 - 26106052 இமெயில்: <a href="mailto:bimalokpal.mumbai@ecoi.co.in">bimalokpal.mumbai@ecoi.co.in</a></p>	<p>கோவா, நவி மும்பை &amp; தானே தவிர மும்பை பெருநகரப் பகுதி.</p>

எச்சிஎஃப்சி ஈஆர்ஜிஓ ஜெனரல் இன்சூரன்ஸ்

<p><b>மும்பை - ஸ்ரீ மிலிந்த் ஏ. காரத்</b> இன்சூரன்ஸ் ஒம்புட்ஸ்மன் அலுவலகம், 3வது தளம், ஜீவன் சேவா இணைப்பு, எஸ்.வி. சாலை, சாண்டாகுரூஸ் (W), மும்பை - 400 054. தொலைபேசி: 022 - 26106552 / 26106960 ஃபேக்ஸ்: 022 - 26106052 இமெயில்: <a href="mailto:bimalokpal.mumbai@ecoi.co.in">bimalokpal.mumbai@ecoi.co.in</a></p>	<p>கோவா, நவி மும்பை &amp; தானே தவிர மும்பை பெருநகரப் பகுதி.</p>
<p><b>நொய்டா - ஸ்ரீ சந்திர சேகர் பிரசாத்</b> இன்சூரன்ஸ் ஒம்புட்ஸ்மன் அலுவலகம், பகவான் சஹாய் அரண்மனை 4வது தளம், மெயின் ரோடு, நயா பான்ஸ், செக்டர் 15, மாவட்டம்: கௌதம் புத் நகர், U.P-201301. தொலைபேசி: 0120-2514250 / 2514252 / 2514253 இமெயில்: <a href="mailto:bimalokpal.noida@ecoi.co.in">bimalokpal.noida@ecoi.co.in</a></p>	<p>உத்தரஞ்சல் மாநிலம் மற்றும் உத்தரபிரதேசத்தின் பின்வரும் மாவட்டங்கள்: ஆக்ரா, அலிகார், பாகுபத், பரேலி, பிஜ்னோர், புடான், புலந்த்ஷேஹர், எட்டா, கனூஜ், மைன்பூரி, மதுரா, மீரட், மொராதாபாத், முசாபர்நகர், அவுரையா, பிலிபித், எட்டாவா, ஃபரூகாபாத், ஃபிரோஸ்பாத், கௌதம்போதநகர், ஹர்தோஜாபூர், கஹாஜிபூர், ராம்பூர், காஷ்கஞ்ச், சம்பல், அம்ரோஹா, ஹத்ராஸ், கன்ஷிராம்நகர், சஹாரன்பூர்</p>
<p><b>பாட்னா - ஸ்ரீ என். கே. சிங்</b> இன்சூரன்ஸ் ஒம்புட்ஸ்மன் அலுவலகம், 1வது தளம், கல்பனா ஆர்கேட் பில்டிங், பஜார் சமிதி சாலை, பகதூர்பூர், பாட்னா 800 006. தொலைபேசி: 0612-2680952 இமெயில்: <a href="mailto:bimalokpal.patna@ecoi.co.in">bimalokpal.patna@ecoi.co.in</a></p>	<p>பீகார், ஜார்கண்ட்.</p>

எச்சிஎஃப்சி ஈஆர்ஜிஓ ஜெனரல் இன்சூரன்ஸ் கம்பெனி லிமிடெட் சிஐஎன்: யு66030எம்ஹெச்2007பிஎல்சி177117. பதிவு & கார்ப்பரேட் அலுவலகம்: 1 ஆவது மாடி, எச்சிஎஃப்சி ஹவுஸ், 165-166 பேக்பே ரீக்ளைமேஷன், எச்.டி.பரேக் மார்க், சர்ச்சேட், மும்பை - 400020. வாடிக்கையாளர் சேவை முகவரி: டி-301, 3 வது மாடி, கிழக்கு வணிக மாவட்டம் (மேக்னட் மால்), எல்பிஎஸ் மார்க், பாண்டுப் (மேற்கு), மும்பை - 400 078. | கிளைம் செய்தல் / கொள்கை தொடர்பான கேள்விகளுக்கு 91 22 6234 6234 6234/91 120 6234 6234 6234 அழைக்கவும் அல்லது பாலிசி நகல் / வரி சான்றிதழ் / மாற்றங்களைச் செய்தல் / பதிவுசெய்தல் மற்றும் கிளைமை டிராக் செய்தல் போன்றவற்றிற்காக [www.hdfcergo.com](http://www.hdfcergo.com) இல் உதவிப் பிரிவை காணவும். | வர்த்தக மேலே கொடுக்கப்பட்டிருக்கும் லோகோ எச்.டி.எஃப்சி பேங்க் லிமிடெட் மற்றும் ஈஆர்ஜிஓ இன்டர்நேஷனல் ஏஜி ஆகியவற்றிற்கு சொந்தமானது மற்றும் லைசன்ஸ் மூலம் நிறுவனத்தால் பயன்படுத்தப்படுகிறது. ஐஆர்டிஏஐ பதிவு எண்.146..மோட்டார் இன்சூரன்ஸ் - விலை திருத்தம் செய்யப்பட்ட தனியார் காரர்கள் UIN- HDE-MO-P14-40-V02-14-15.